



POLITECNICO DI MILANO

Dipartimento di Architettura e Pianificazione
Laboratorio Nodi e Reti

Prof. Arch. Marco Facchinetti

con:

Lorenzo Bartoletti
Alessandro Tirinnanzi

Contratto per la consulenza per la redazione del piano urbano del traffico

(Contratto del 29/07/2009)

COMUNE DI CANEGRATE

Via Manzoni 1 - 20010 Canegrate (MI) 0331/463811

Provincia di Milano

Fase 2

2.1 Geoblog: Comune di Canegrate

Maggio 2010



GeoBlog



Blog



Istruzioni



Registrati

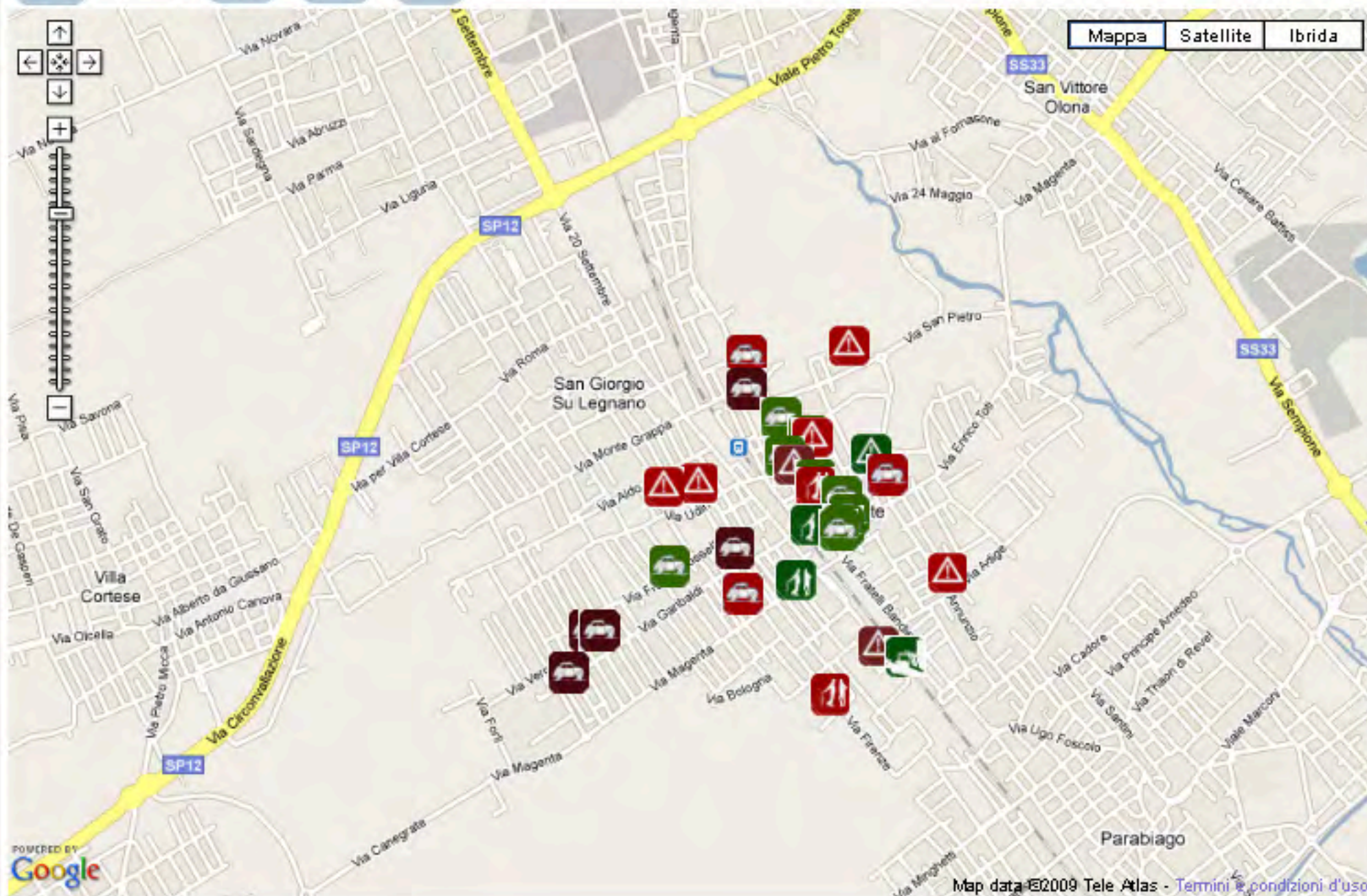


utente

password

Login

Blogs



GEOBLOG : Comune di Canegrate

[La vista dalla strada](#)

Via Redipuglia

scritto da D il 10/12/2009 - 12:24

Sarebbe interessante aprire Via Redipuglia sino all'altezza di Via Brescia, tale strada mi risulta essere già presente, ma non praticabile. In tal modo si congiungono tre sottopassi quello di Via Magenta, e quelli previsti in Via Sondrio e nella zona di Via Brescia. Si snellisce così il traffico nell'area delle scuole elementari.

[A piedi e in bici](#)

Piste ciclabili

scritto da franco marino il 29/11/2009 - 18:59

Approfitto di questo utilissimo strumento, per dare un suggerimento (a mio avviso molto utile) al futuro P.G.T. Per creare un buon reticolato di piste ciclabili in paese, che possa arrivare ad "agganciarsi" con l'attuale ottima ciclabile che conduce da canegrate a busto g., si potrebbe allargare nelle varie vie un marciapiede ESISTENTE, portandolo a mt. 1/1,20 sul un lato ed ELIMINARLO sul lato opposto, creando al posto appunto del marciapiede esistente eliminato, vie ciclabili. In effetti due marciapiedi in ogni via cittadina, potrebbero essere inutili. Uno lo si allarga per renderlo a norma e l'altro lo si sotituisce con pista ciclabile, almeno dove è possibile (es. via magenta/f.lli rosselli ecc.). Grazie per l'eventuale interessamento. Gilberto DESTRO

Semaforo pericoloso

scritto da Alessandro Colombo il 29/11/2009 - 22:50

Quando si attende il verde pedonale bisogna arretrare per non vedersi investire dalle vetture che svoltano. I paletti sono divelti e non sono stati ripristinati.....

Posteggio bici stazione

scritto da Gianfranco Voltan il 02/12/2009 - 09:28

Stazione, ingresso via 4 novembre, bici legate ai pali, a staccionate, a volte anche sui tubi esterni del GAS!, tutte appoggiate sui marciapiedi perchè non è presente un posteggio. Quando arriva la bella stagione il problema si amplifica, non sarebbe utile mettere un bel posteggio che permette di legare in sicurezza il mezzo ecologico e nel frattempo contribuire a riordinare l'area? l'avevo già proposto un anno fa, mi è stato risposto che era in programma ma di posteggi non se ne vedono. (finalmente stanno mettendo in sicurezza anche la cascina crollata, per quando è prevista la fine dei lavori? perchè Cassavia non scrive mai le specifiche sul pannello che si deve mettere fuori dai cantieri?) ps i cittadini scrivono su questo blog, denunciano problemi e propongono soluzioni, il comune finora non ha risposto: "verificheremo il giorno dd/mm/yyyy", "abbiamo letto la sua proposta, ci sembra inutile/utile" ecc ecc ecc, questo sito è strumento che nessuno dello staff comunale consulta?

Pedoni in Via Terni

scritto da Dario Dell'Acqua il 02/12/2009 - 18:35

Via Terni, unica strada di accesso per usufruire dei servizi offerti dal campo sportivo, è sprovvista di marciapiede!!

Circolazione e sosta

Viabilità in Via Piave

scritto da null il 10/11/2009 - 14:41

A metà della via Piave c'è una strettoia che obbliga le auto a fermarsi per poter passare. Siccome è in corso un cantiere edile ed il muro di cinta vecchio sarà da rifare sarebbe auspicabile, se non già previsto dal progetto, allargare la strada al fine di rendere la viabilità più fluida per l'intera via. Grazie

Sosta di auto in via Baggina

scritto da null il 10/11/2009 - 18:22

Data la sosta di auto per tutta la via Baggina (che è una strada a doppio senso di marcia) viene molto difficile il passaggio di due auto contemporaneamente; una deve sempre fare la retro marcia fino a quasi lo STOP. Consiglierei o di fare la via senso unico oppure di non far posteggiare in questo punto le auto. Grazie F. Croci

MANUTENZIONE VIA SEMPIONE

scritto da null il 12/11/2009 - 14:35

Via Sempione richiede: -viste le dimensioni un senso unico come è stato fatto per altre vie di Canegrate, -la riasfaltatura (piena di buche), -illuminazione in quanto i lampioni arrivano fino a metà strada rendendola poco sicura di notte.

proposta di partecipazione popolare: senso unico via Roma

scritto da moderatore ---- il 20/11/2009 - 11:22

Pubblichiamo le richieste pervenute a seguito di proposta di partecipazione popolare ai sensi dell'art. 46 dello statuto comunale, primo firmatario il Sig. Spirito Vito. 1) Ripristinare la circolazione nella via Roma prevedendo il senso unico con ingresso da p.za Matteotti/f.lli Cairoli sino ad incrocio con via G. Mameli

proposta di partecipazione popolare: doppio senso via Corridoni

scritto da moderatore ---- il 20/11/2009 - 11:26

Pubblichiamo le richieste pervenute a seguito di proposta di partecipazione popolare ai sensi dell'art. 46 dello statuto comunale, primo firmatario il Sig. Spirito Vito. 2) Ripristinare il doppio senso di circolazione nel primo tratto della via F. Corridoni che va da via f.lli Bandiera sino all'incrocio con via Roma

proposta di partecipazione popolare: doppio senso via Roma

scritto da moderatore ---- il 20/11/2009 - 11:27

Pubblichiamo le richieste pervenute a seguito di proposta di partecipazione popolare ai sensi dell'art. 46 dello statuto comunale, primo firmatario il Sig. Spirito Vito. 3) Ripristinare il doppio senso di circolazione nel tratto della via Roma che va da via F. Corridoni sino all'incrocio con via G. Mameli;

proposta di partecipazione popolare: doppio senso via Don Minzoni

scritto da moderatore ---- il 20/11/2009 - 11:32

Pubblichiamo le richieste pervenute a seguito di proposta di partecipazione popolare ai sensi dell'art. 46 dello statuto comunale, primo firmatario il Sig. Spirito Vito. 4) Ripristinare il doppio senso di circolazione lungo tutta la via Don Minzoni.

Re: proposta di partecipazione popolare: doppio senso via Don Minzoni

scritto da Katia M. il 01/12/2009 - 23:20

In passato, con il doppio senso di circolazione, la confluenza a T di via Don Minzoni con via Monte Grappa ha causato non pochi problemi. Incidenti, contatti tra vetture ed altro di simile pare che da quando sia stato istituito il senso unico non si siano più presentati o ad ogni modo si siano ridotti drasticamente. Purtroppo l'ultimo tratto della via oggetto della discussione si stringe parecchio tra le abitazioni riducendo notevolmente gli spazi di manovra. Per giunta è bene tenere presente che su tale tratto si affacciano a raso e senza alcun riparo gli ingressi pedonali delle abitazioni. Colgo l'occasione per portare all'attenzione di tutti un fenomeno che puntualmente si presenta in concomitanza di ogni fine settimana: l'intero tratto di via Don Minzoni nelle ore notturne si trasforma in una vera pista di accelerazione dove le vetture raggiungono proprio alla sua estremità più critica velocità degne dei migliori autodromi. Qualche sistema per calmare i giovani piloti forse sarebbe il caso di pensarlo. Per concludere ci piacerebbe, invece di ripristinare i doppi sensi in un centro storico piccolo come il nostro, che si copino altre realtà cittadine dove le varie vie e viuzze si sono valorizzate proprio con i sensi unici e arredi urbani che riconducono al ricordo ed al sapore antico del borgo lombardo.

proposta di partecipazione popolare: parcheggio largo Giovane Italia

scritto da moderatore ---- il 20/11/2009 - 11:36

Pubblichiamo le richieste pervenute a seguito di proposta di partecipazione popolare ai sensi dell'art. 46 dello statuto comunale, primo firmatario il Sig. Spirito Vito. 5) Consentire l'ingresso nel primo tratto di largo Giovane Italia e quindi al parcheggio che insiste sullo stesso, sino all'inizio di via Cesare Battisti installando opportuna segnaletica ed arretrando la palina semaforica corrispondente.

Incrocio pericoloso

scritto da Alessandro Colombo il 10/11/2009 - 21:27

Questo incrocio è sempre stato pericoloso. Con la nuova illuminazione, che definirei fantastica è poco, qualcosa è migliorato. Il problema è uscire dallo stop, non c'è visuale e con le vetture che arrivano, di solito ad alta velocità, è sempre un rischio uscire. A quando un dosso "serio" o una bella rotonda???

Re: Incrocio pericoloso

scritto da null il 11/11/2009 - 11:43

Sono perfettamente d'accordo, inoltre gli specchi installati in precedenza vengono sistematicamente distrutti dai vari TIR che si dirigono verso le aziende della zona. La rotonda la trovo una soluzione poco pratica visto il poco la soluzione migliore è un bel dosso come quelli messi nei pressi della scuola media e della stazione ferroviaria.

Incrocio pericoloso Via Merano-Via Ragazzi del '99

scritto da Davide Alessio il 12/11/2009 - 14:41

In uscita da via Merano, all'incrocio con Via ragazzi del '99, la visibilità è scarsa sia a destra (presenza di un gruppo di alberi) sia a sinistra (presenza di una casa). Si propone di applicare degli specchi sull'angolo di via Brenta per controllare il sopraggiungere di veicoli. Non credo sia stato fatto nessuno sforzo per prevedere il "raddrizzamento" della curva di via Udine/via ragazzi del '99 durante la costruzione di un nuovo complesso residenziale in territorio sangiorgese. Spero che il fatto di applicare due specchi in territorio extracomunale, non sia un impedimento all'aumento della sicurezza dei residenti comunali.

Risposte: 1

Re: Incrocio pericoloso Via Merano-Via Ragazzi del '99

scritto da Helga Destro il 11/12/2009 - 01:54

mentre posso trovarmi in accordo per l'installazione di specchi per aumentare la visuale agli stop non credo che il raddrizzare la curva di via Udine/ragazzi del 99 sia una cosa giusta; credo che purtroppo l'unico risultato sarebbe quello di consentire alle auto di avere maggiore visibilità, maggior fluidità e quindi maggior velocità

Senso unico / incrocio pericoloso

scritto da null il 15/11/2009 - 14:54

I vari sensi unici creati nelle vie limitrofe a via Alatri obbligano chi arriva da S.Vittore/Legnano in direzione Parabiago a passare per questa via che si è trasformata da tranquilla via secondaria residenziale ad una specie di autostrada. Diversi gli incidenti (alcuni con ribaltamenti dei mezzi) già verificatisi soprattutto all'incrocio con via Oberdan (dove esiste uno stop "inesistente"). Propongo riapertura del doppio senso di circolazione su via Damiano Chiesa o in alternativa rendere la via Alatri a senso unico o rialzare l'incrocio con via Oberdan. Se non ricordo male la viabilità in zona

era stata ideata per salvaguardare gli studenti delle scuole di via Partigiani /25 Aprile, ma qualcuno si è reso conto che il traffico è stato indirizzato proprio davanti alle scuole?

problemi semaforici e per la circolazione pedonale

scritto da Luca Reggiani il 16/11/2009 - 16:26

Vi prego cortesemente di prendere visione del video allegato in tutta la sua durata di circa 3 minuti. Le immagini credo parlino da sole (registrazione del 10.11.09) effettuata dopo riunione in Aula Consigliare con il PUT. Ogni mattina: 1-la coda di auto non consente di uscire dalle abitazioni a causa dell'impianto semaforico che crea colonne a volte anche di oltre 100 metri. A mio avviso, sarebbe opportuno rivalutarne le tempistiche (Le auto per evitare la colonna compiono manovre per le quali mi rimetto alle immagini) 2- la mancanza di un marciapiede non garantisce la sicurezza dei pedoni in quanto le auto in transito scendono dal manto stradale In ogni caso uscendo noi stessi dalle abitazioni risulta difficile notarli in quanto restano più bassi rispetto le recinzioni delle case Vi ringrazio anticipatamente per un Vs futuro interessamento

Documenti allegati : [video1.mpeg](#)

Autostrada in via Fermi

scritto da null il 29/11/2009 - 12:06

Abito in via Via Enrico Fermi da sei mesi, è la strada si sta trasformando in un'autostrada: le macchine sfrecciano ben oltre i 40 km/h del limite imposto. Purtroppo l'assenza di marciapiedi aumenta la pericolosità della strada per i pedoni e per le biciclette, in particolare nella parte residenziale. La rotonda con precedenza, costruita poco più di due anni fa, si è rivelata inefficace: alcune auto non la rispettano neppure. Sarebbero molto più utili dei dissuasori, posizionati all'altezza delle strisce pedonali, ed all'inizio delle case.

Tombino intasato

scritto da Gianfranco Voltan il 01/12/2009 - 09:31

all'incrocio di via Livigno e via Bormio (fra il condominio ALER e il cantiere della Cooperativa Est Ticino) ogni volta che piove si forma una pozza di 10 metri che occupa l'intera carreggiata più i parcheggi adiacenti causata da un tombino intasato.

Sicurezza Ingresso/Uscita Asilo Gajo

scritto da Angelo Mattina il 01/12/2009 - 16:33

Sarebbe auspicabile poter presidiare la via di accesso all'asilo Gajo durante gli orari di entrata e soprattutto di uscita per tutelare i pedoni e soprattutto i bambini dalle auto che possono passare durante il deflusso da e verso l'asilo e per far meglio rispettare la sosta. La sorveglianza di un vigile urbano o di un ausiliario potrebbe evitare eventuali incidenti e/o problemi. L'orario più critico è dalle 15.45 alle 16 ed al mattino dalle 9 alle 9.20. A volte in concomitanza anche con il catechismo nei locali dell'oratorio annesso al piazzale della chiesa si creano degli intasamenti e pericoli che con la presenza di una persona addetta potrebbero essere migliorati. In altri paesi hanno introdotto la figura del "nonno vigile" o comunque di volontari dedicati nei momenti di ingresso e uscita delle scuole o asili.

Corse in Via Don Minzoni

scritto da Katia M. il 02/12/2009 - 00:12

Durante le notti dei fine settimana la via Don Minzoni si trasforma in pista. I piloti la percorrono ad altissime velocità. Qualche controllo da parte delle autorità competenti sarebbe consigliato. Avevamo pensato anche di suggerire dei dossi ma riteniamo che un controllo efficace ed una rigida applicazione del codice della strada sia più educativo per questi Shumacher del venerdì e sabato notte...