



L'assetto viabilistico di previsione

Asse di circonvallazione
 Asse di circonvallazione
 Asse di circonvallazione da sottoporre a riqualificazione

Sviluppo di un progetto di strada finalizzato a garantire fluidità al traffico veicolare. la sezione stradale deve assumere caratteristiche omogenee nella parte relativa alle corsie di marcia, ed è preferibile separare le componenti di traffico.

Asse direttori
 Asse direttori
 Asse direttori area rallentamento da 50 a 30 Km/h
 Asse direttori con senso unico di marcia

Asse penetranti
 Asse penetranti

Asse perimetrali al centro storico
 Perimetrali Centro Storico

Strade residenziali
 Strade Woonerf
 Strade Woonerf progetto

Strade da mantenere o introdurre il senso unico di marcia
 Velocità consentita Km/h
 50
 40
 30

L'assetto della mobilità lenta
 Pista ciclopedonale esistente

L'assetto della sosta
 Parcheggi di interesse del centro storico
 Parcheggi di interesse degli ambiti produttivi
 Parcheggi di interesse degli ambiti residenza

Trasporto pubblico
 Stazione ferroviaria

Definizione dello spazio pubblico
 Edifici del centro storico e di interesse pubblico
 Attrezzature per l'istruzione
 Attrezzature di fruizione pubblica
 Aree pubbliche pavimentate
 Attrezzature sportive
 Aree verdi intensamente alberate

Macro zonizzazione
 Residenziale
 Produttivo
 Agricolo

Ambiti PGT
 Ambiti trasformazione
 Piani attuativi in itinere
 Ambiti progettazione coordinata
 Limite amministrativo

Porte di ingresso Asse di circonvallazione
 Caratterizzare l'ingresso al comune
 Sovvertimento la porta di ingresso storica anche l'accesso in zone con velocità massima di 30 Km/h.

Nodi Asse di circonvallazione
 Nodi Asse direttori
 Porte di accesso Zone 30 Asse direttori
 Nodi secondari Asse direttori
 Nodi Asse penetranti
 Porte di ingresso o aree sensibili Asse perimetrali al centro storico

Altre strade locali
 Percorsi pedonali

Strade dove è consentito il transito dei mezzi pesanti
 Divieto di transito mezzi pesanti
 Divieto d'accesso
 Attraversamenti pedonali

Verde pubblico
 Verde pubblico non fruibile
 Campo sportivo
 Mercato settimanale (Sabato)

Area di pertinenza fluviale
 Aree boscate
 Corpi idrici

Perimetro centro storico

POLITECNICO DI MILANO
 Dipartimento di Architettura e Pianificazione
 Laboratorio Nodi e Reti

Prof. Arch. Marco Facchinetti
 con:
 Lorenzo Bartoletti
 Alessandro Tirinnanzi

Contratto per la consulenza per la redazione del piano urbano del traffico
 (Contratto del 29/07/2009)

COMUNE DI CANEGRATE
 Via Manzoni 1 - 20010 Canegrate (MI) 0331/463811
 Provincia di Milano

Progetto direttore:
 Lungo periodo

TAV.
3.2