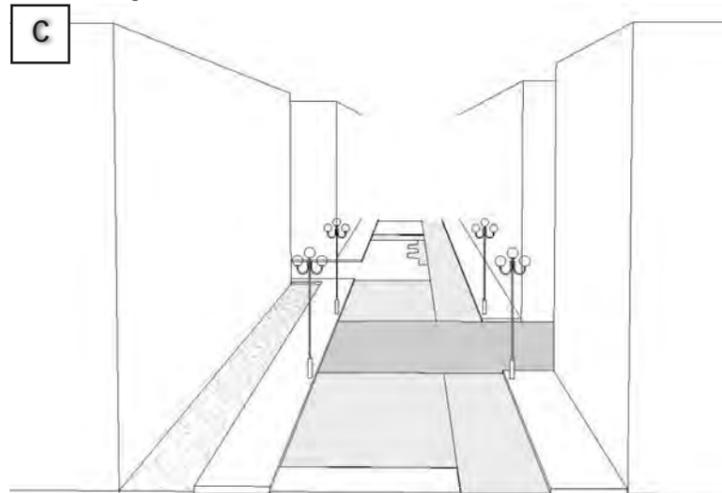
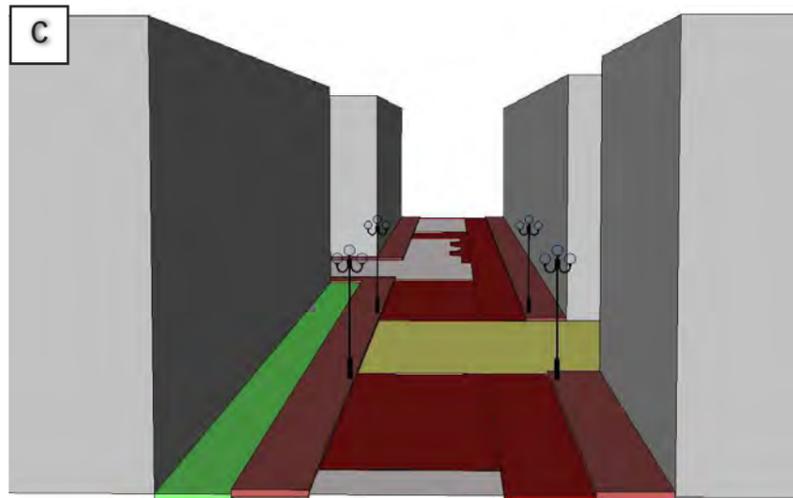


SCHEDA N° 6.2

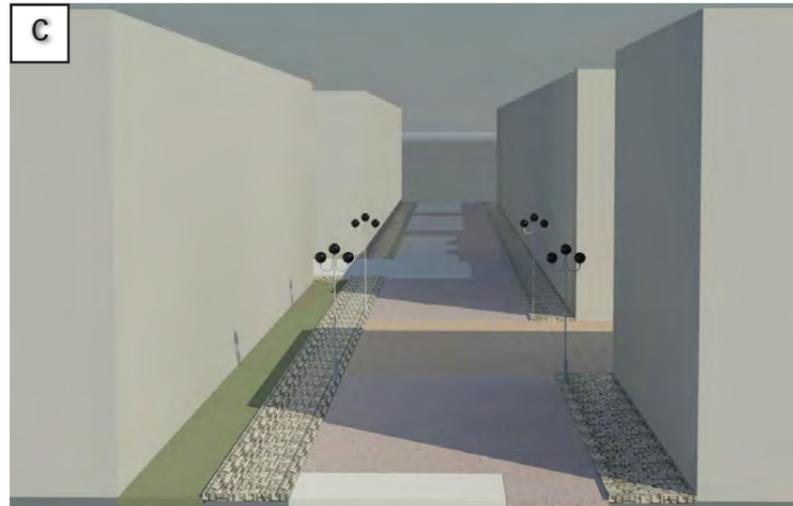
Vista 3: Il disegno del PROGETTO NORMA



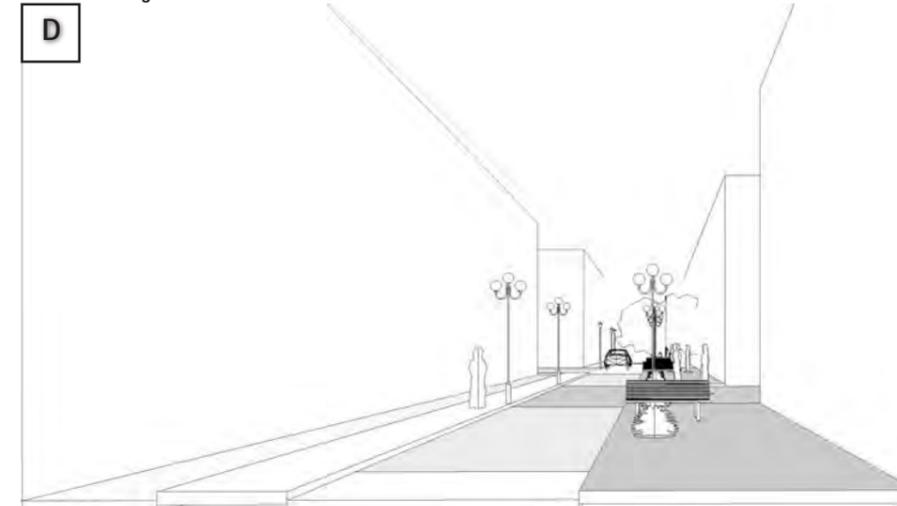
Vista 3: I materiali del PROGETTO NORMA



Vista 3: La simulazione del PROGETTO NORMA



Vista 4: Il disegno del PROGETTO IN DEROGA



Vista 4: I materiali del PROGETTO IN DEROGA

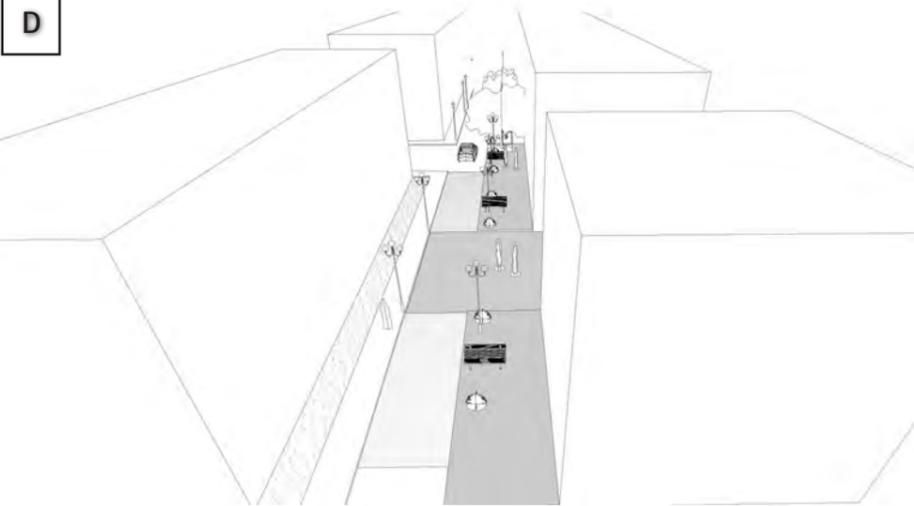


Vista 4: La simulazione del PROGETTO IN DEROGA

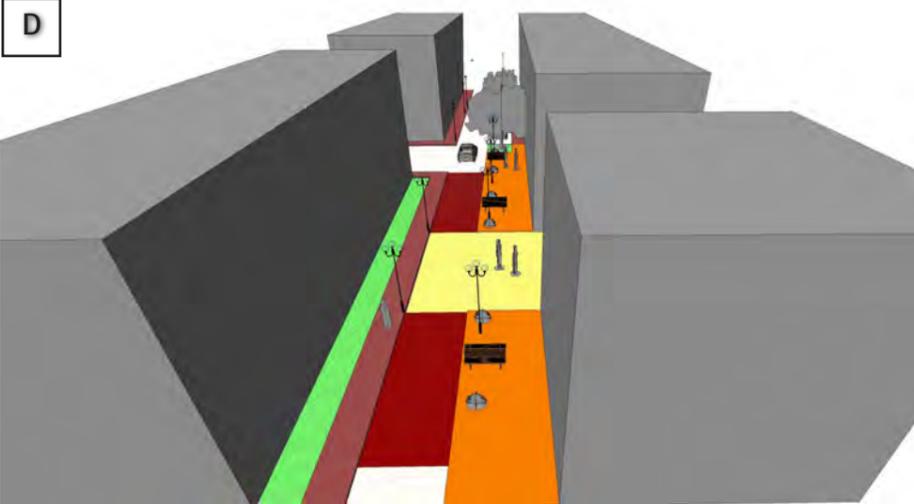


SCHEDA N° 6.3

Vista 5: Il disegno del PROGETTO IN DEROGA



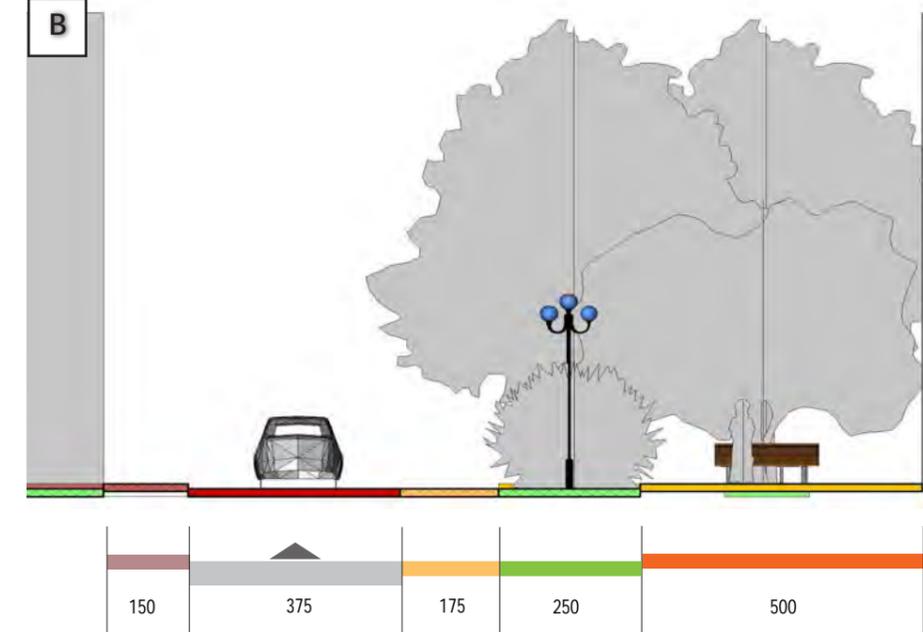
Vista 5: I materiali del PROGETTO IN DEROGA



Vista 5: La simulazione del PROGETTO IN DEROGA



Vista 6: La sezione del MODELLO

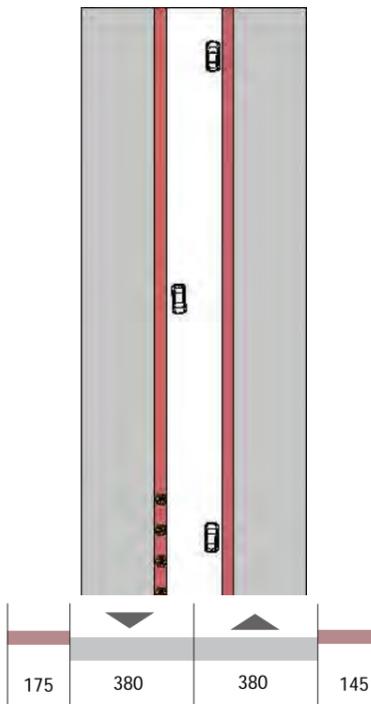


Vista 7: La sezione del PROGETTO IN DEROGA



**SCHEDA N° 7**

Schema e sezione dello STATO DI FATTO



Nome strada:  
**Via Bandiera**  
 Tratto:  
**Via Battisti - Via Corridoni**  
 Assetto della viabilità:  
**Direttori**  
 Classificazione funzionale:  
**E**  
 Caratteristiche:  
 Doppio senso di marcia  
 Percorsa da autobus

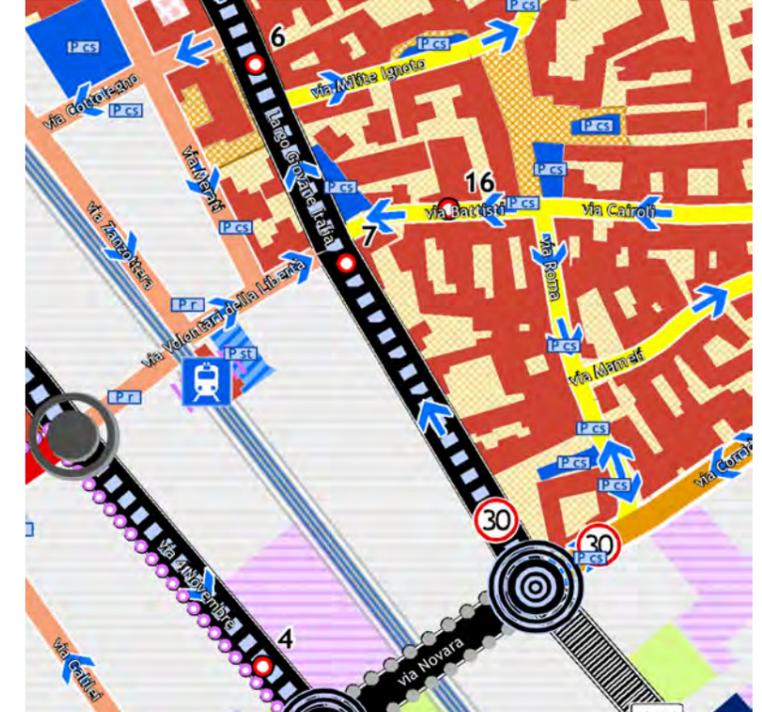
Vista della strada



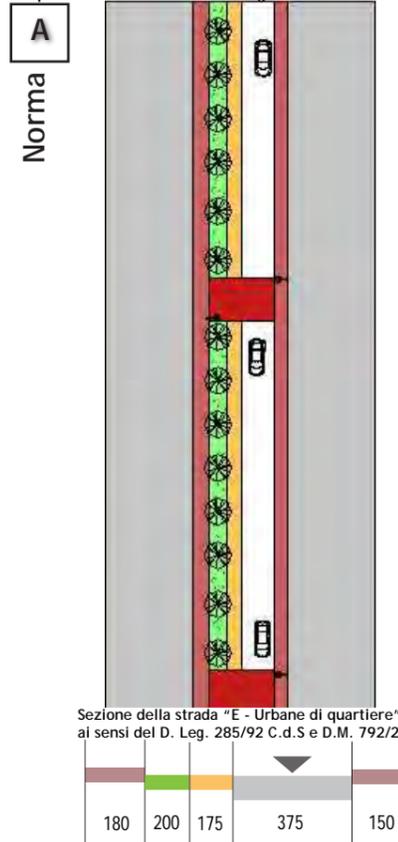
Inquadramento fotografico aereo dell'asse



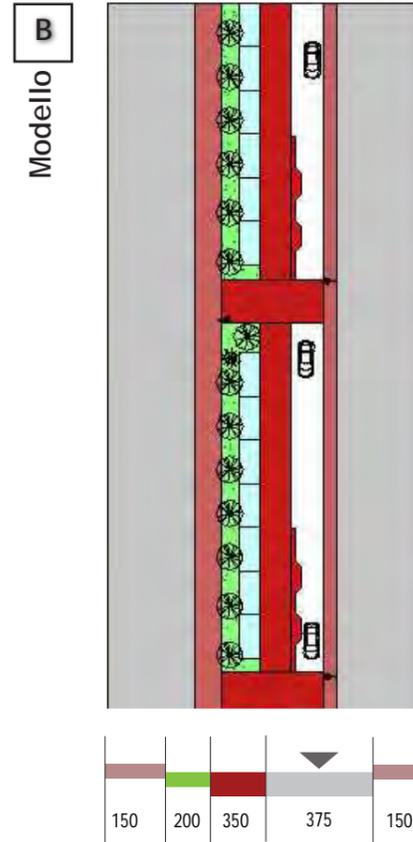
Inquadramento dell'asse nel sistema viabilistico



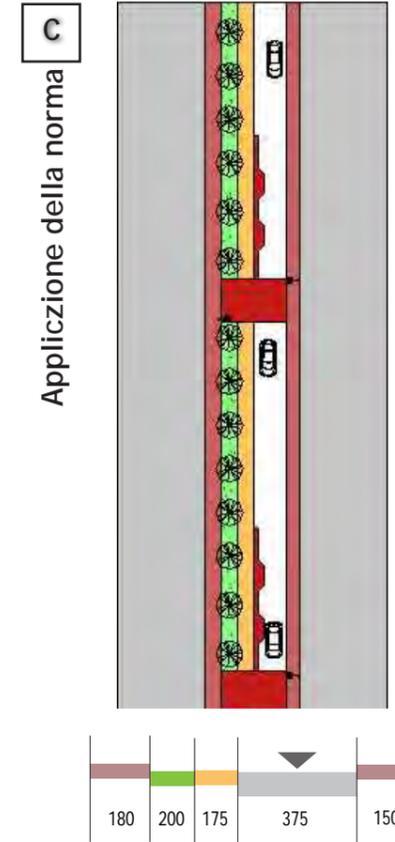
Schema e sezione della strada SECONDO NORMA "E - Urbane di quartiere" ai sensi del D. Leg. 285/92 C.d.S e 6792/2001.



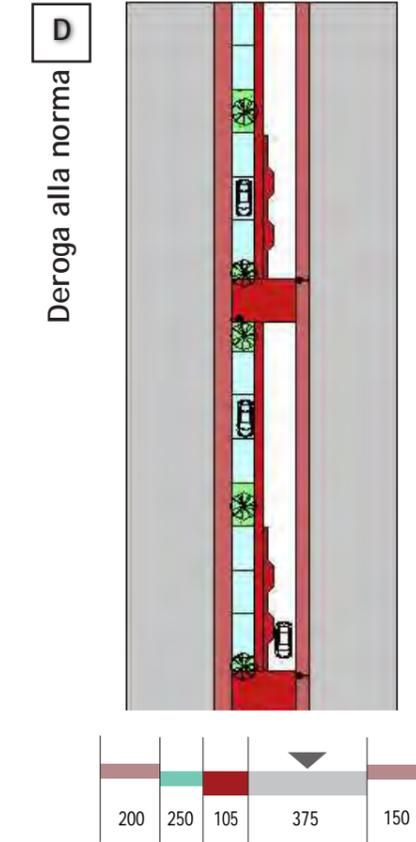
Schema e sezione del MODELLO di riqualificazione



Schema e sezione del PROGETTO NORMA

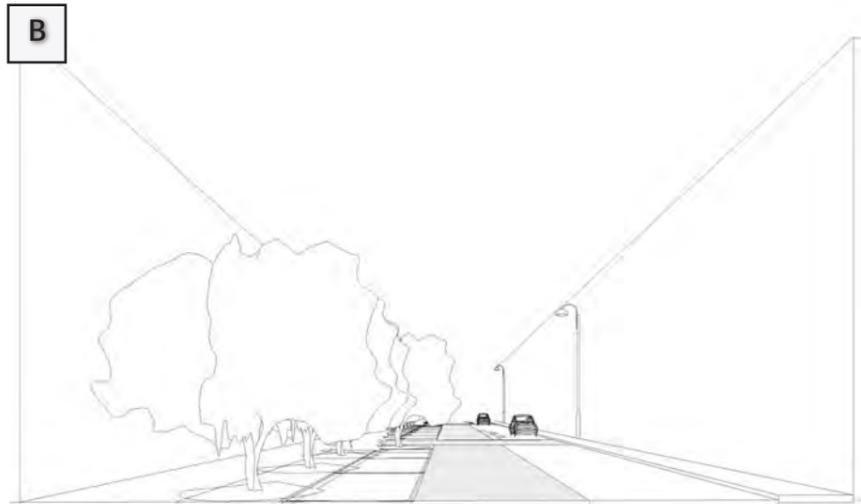


Schema e sezione del PROGETTO in DEROGA al D. Leg. 285/92 C.d.S e 6792/2001 secondo le facoltà del comune.

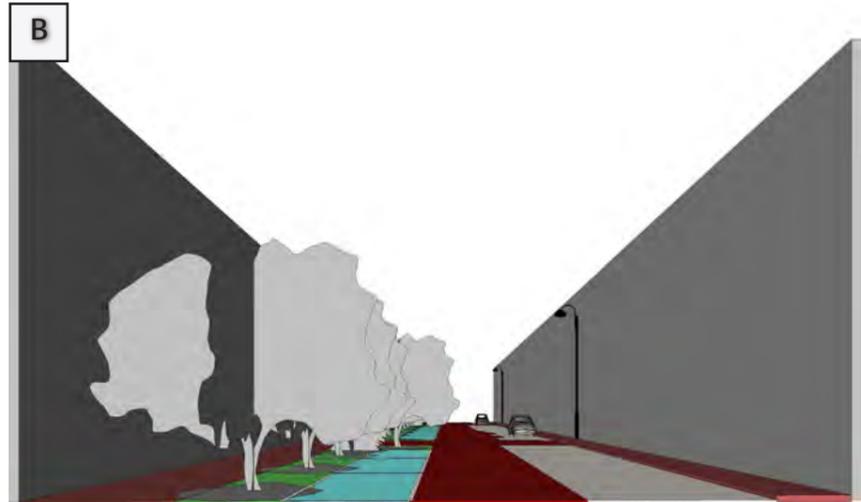


**SCHEDA N° 7.1**

Vista 1: Il disegno del MODELLO



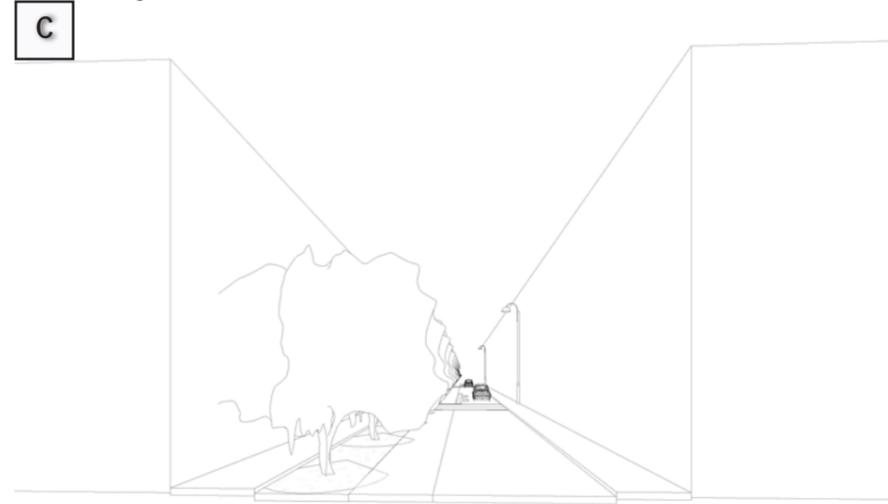
Vista 1: I materiali del MODELLO



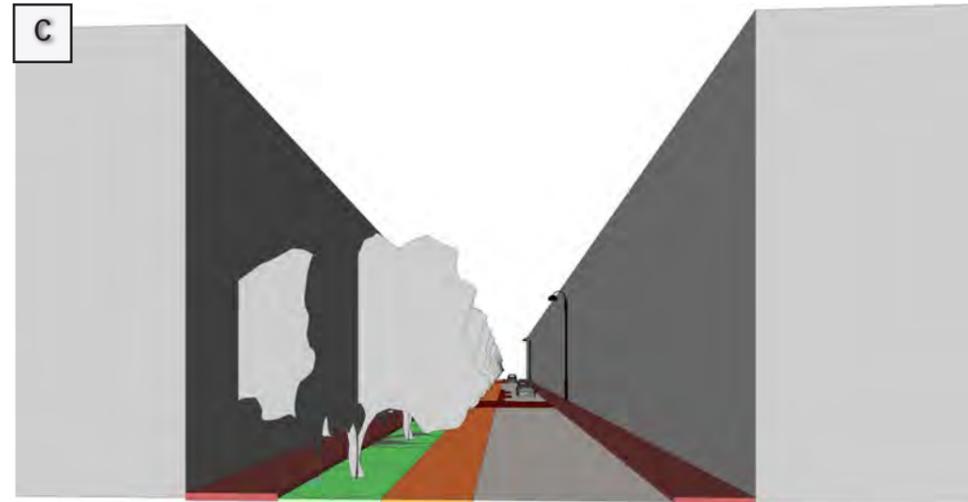
Vista 1: La simulazione del MODELLO



Vista 2: Il disegno del PROGETTO NORMA



Vista 2: I materiali del PROGETTO NORMA

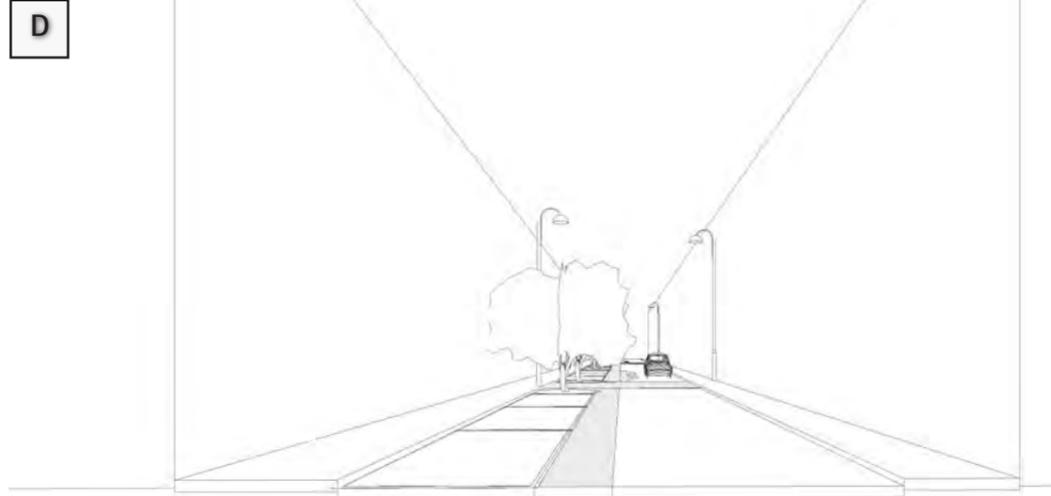


Vista 2: La simulazione del PROGETTO NORMA



SCHEDA N° 7.2

Vista 3: Il disegno del PROGETTO IN DEROGA



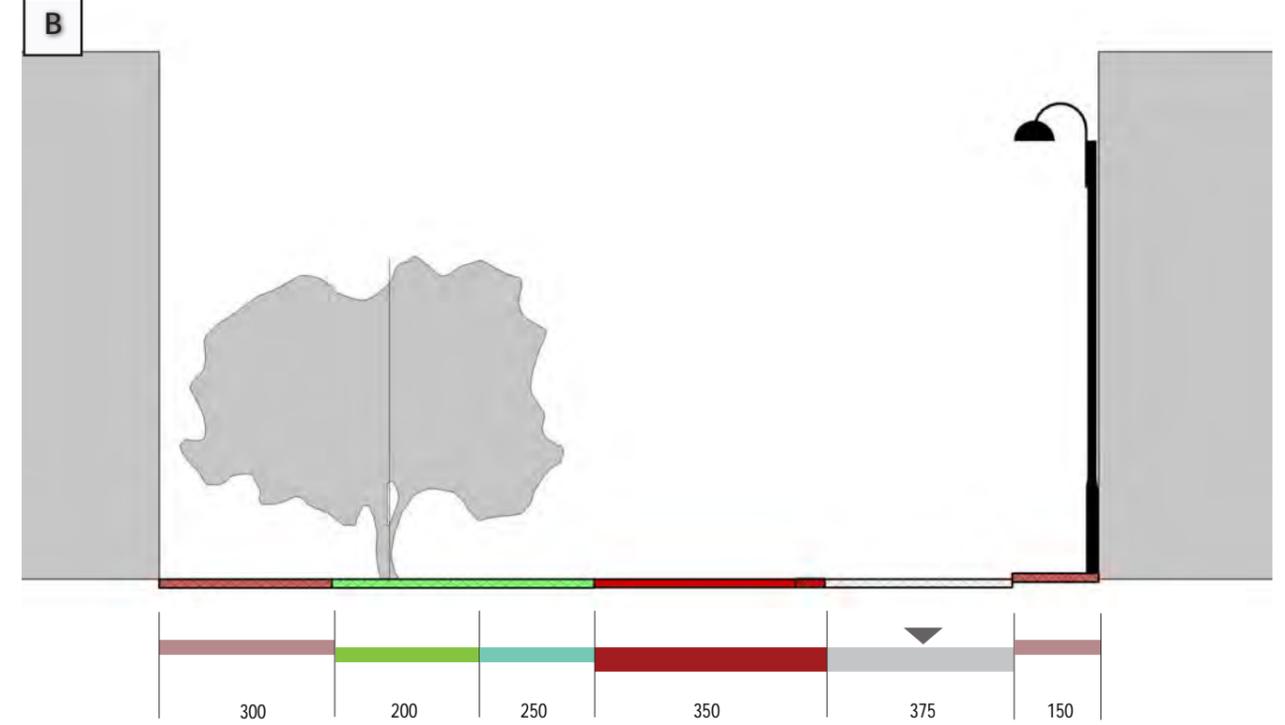
Vista 3: I materiali del PROGETTO IN DEROGA



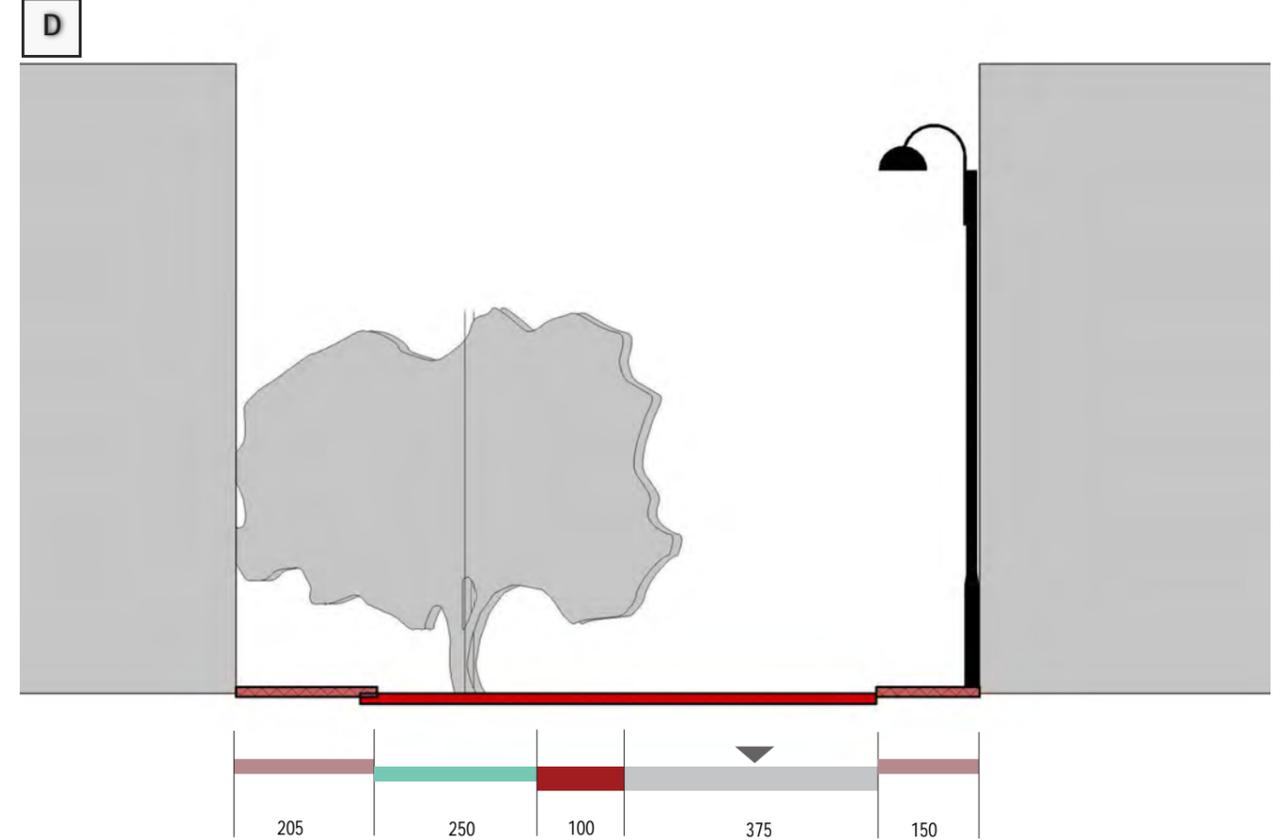
Vista 3: La simulazione del PROGETTO IN DEROGA



Vista 4: La sezione del MODELLO

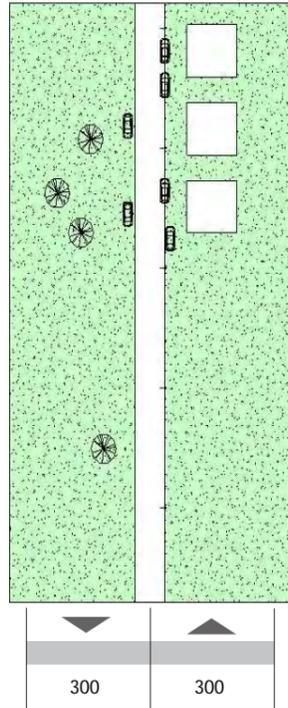


Vista 5: La sezione del PROGETTO IN DEROGA



**SCHEDA N° 8**

Schema e sezione dello STATO DI FATTO



Nome strada:

**Via Bellini**

Tratto:

**Via Tasso - Via Papini**

Assetto della viabilità:

**Perimetrali urbani**

Classificazione funzionale:

**F**

Caratteristiche:

**Doppio senso di marcia**

Vista della strada



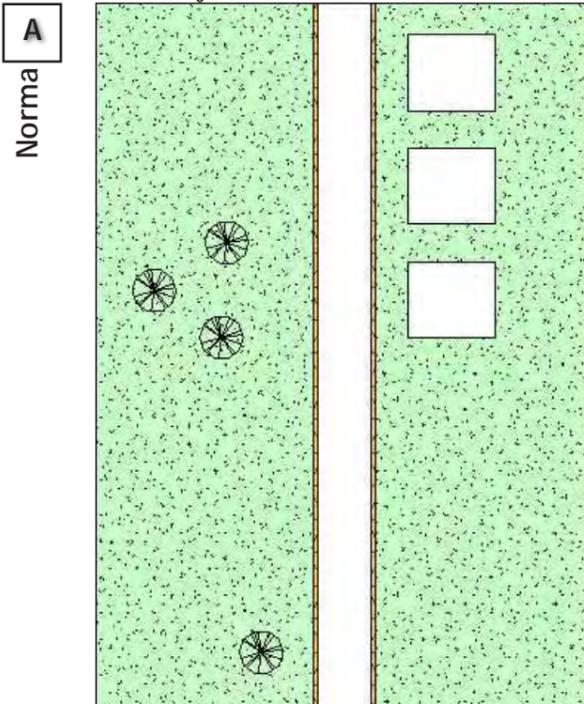
Inquadramento fotografico aereo dell'asse



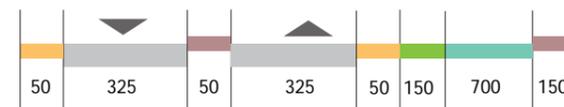
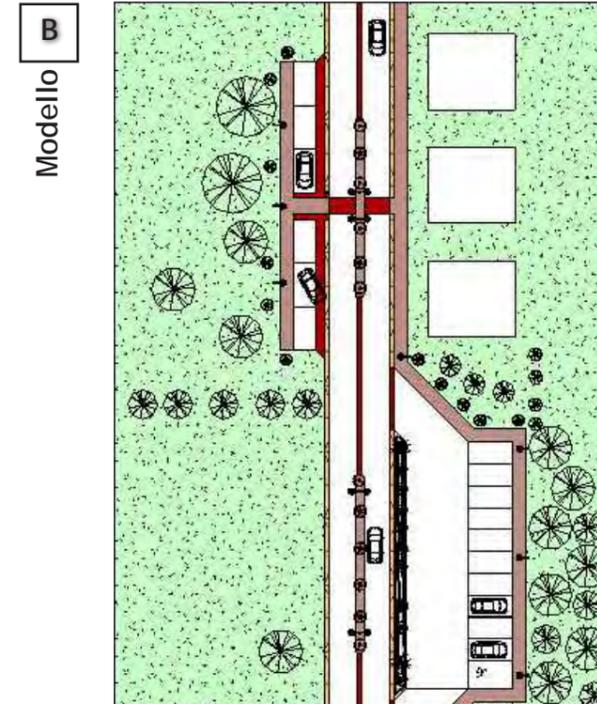
Inquadramento dell'asse nel sistema viabilistico



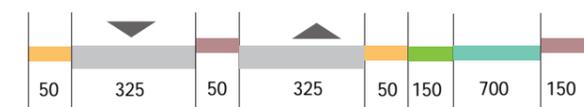
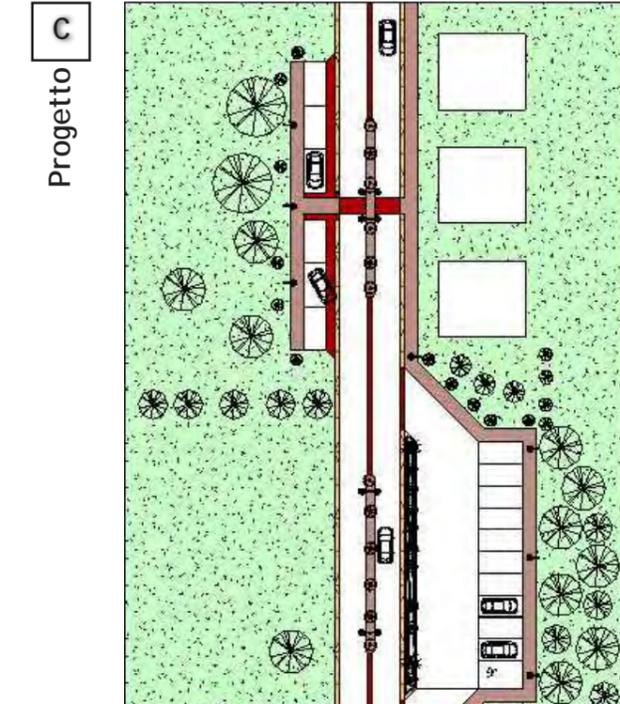
Schema e sezione della strada SECONDO NORMA "F - Strade locali" ai sensi del D.Leg. 285/92 C.d.S e 6792/2001.



Schema e sezione del MODELLO di riqualificazione

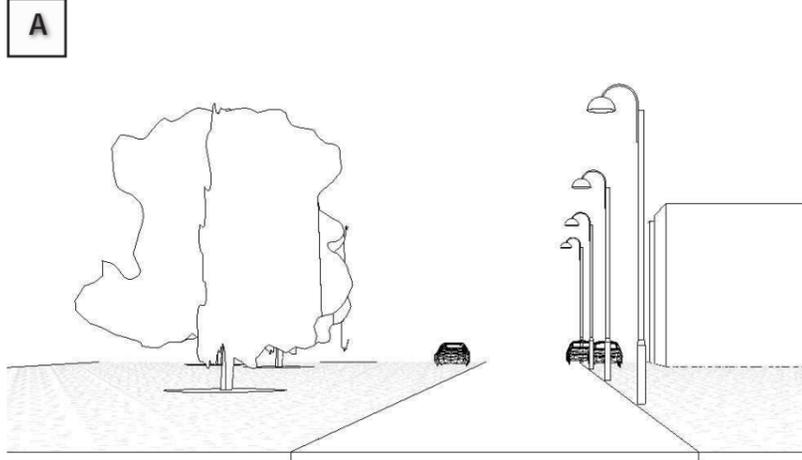


Il modello può essere realizzato, dunque il progetto assume le caratteristiche del modello

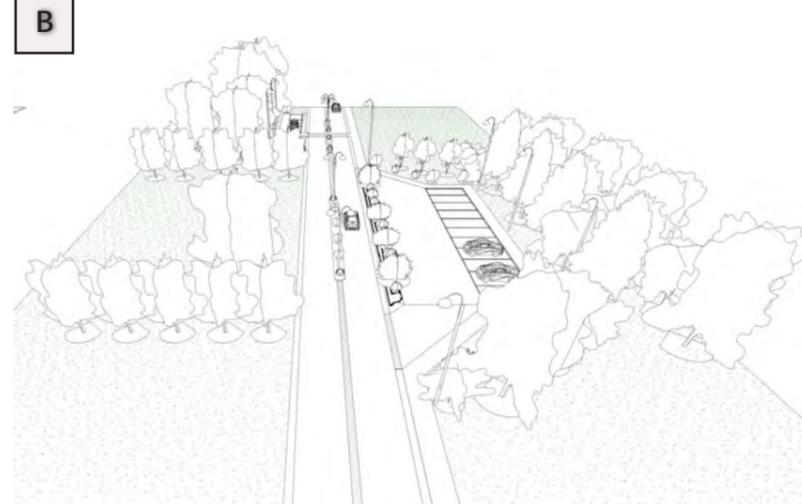


**SCHEDA N° 8.1**

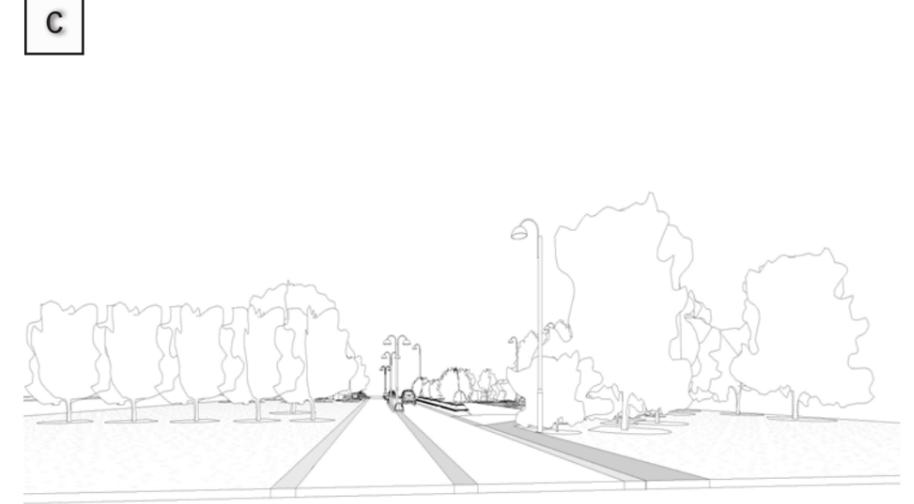
Vista 1: Il disegno dello STATO DI FATTO



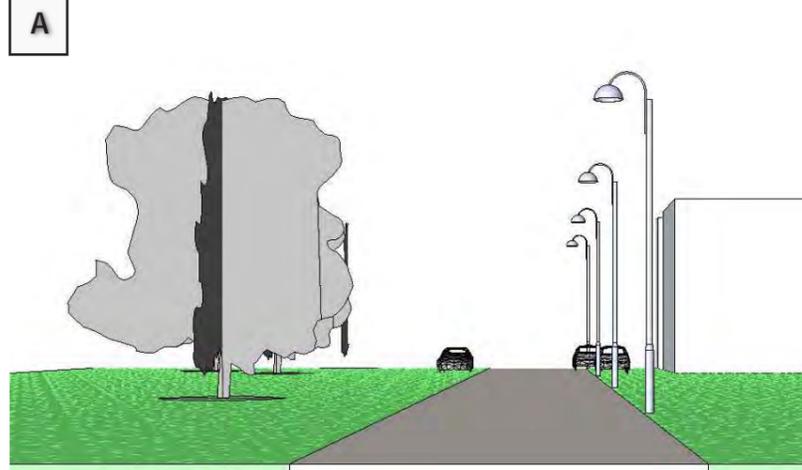
Vista 2: I materiali del MODELLO



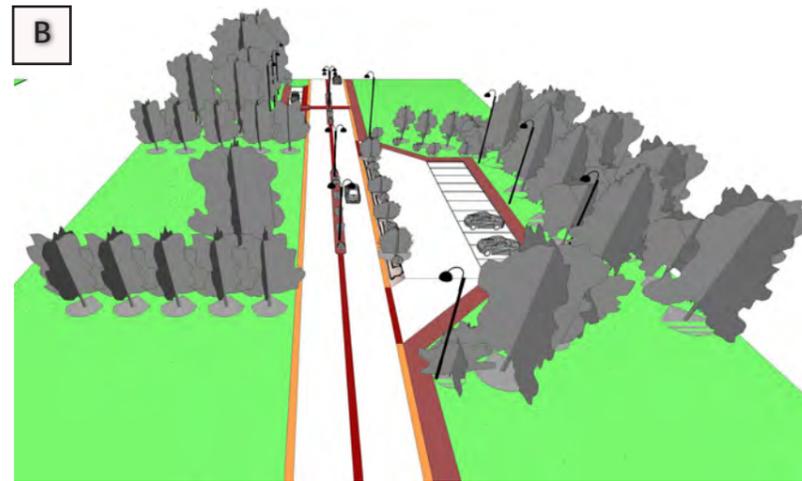
Vista 3: Il disegno del PROGETTO



Vista 1: I materiali dello STATO DI FATTO



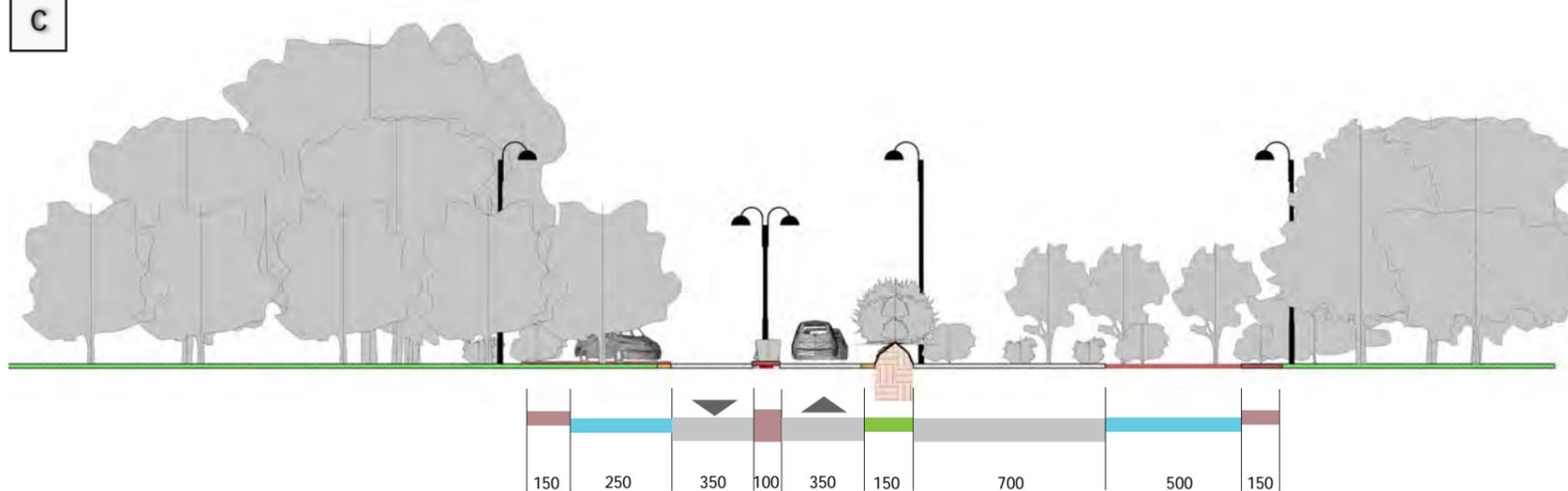
Vista 2: I materiali del MODELLO



Vista 3: I materiali del PROGETTO



Vista 4: La sezione del PROGETTO

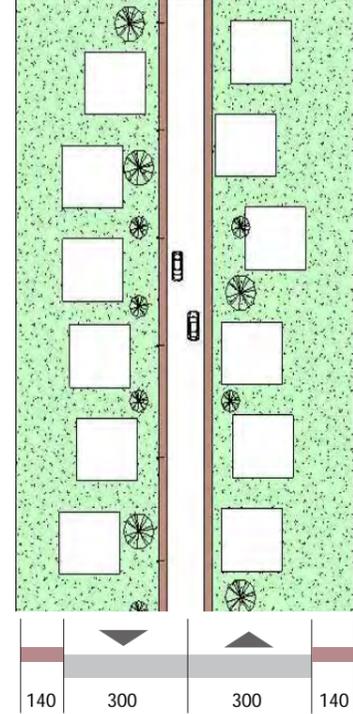


Vista 3: La simulazione del PROGETTO



**SCHEDA N° 9**

Schema e sezione dello STATO DI FATTO



Nome strada:  
**Via Toti**  
 Tratto:  
**Via Monti - Via S. Marco**  
 Assetto della viabilità:  
**Penetranti**  
 Classificazione funzionale:  
**E**  
 Caratteristiche:  
**Doppio senso di marcia**

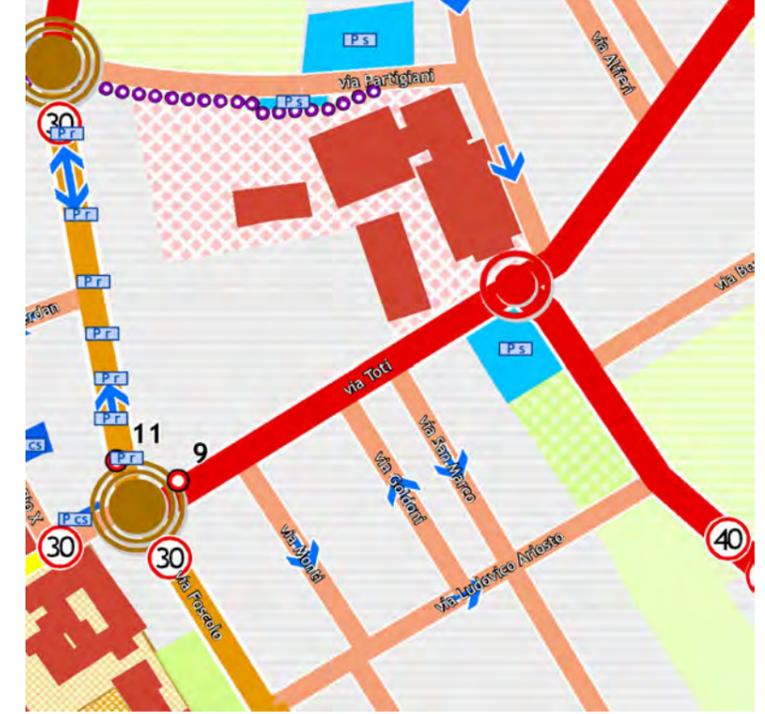
Vista della strada



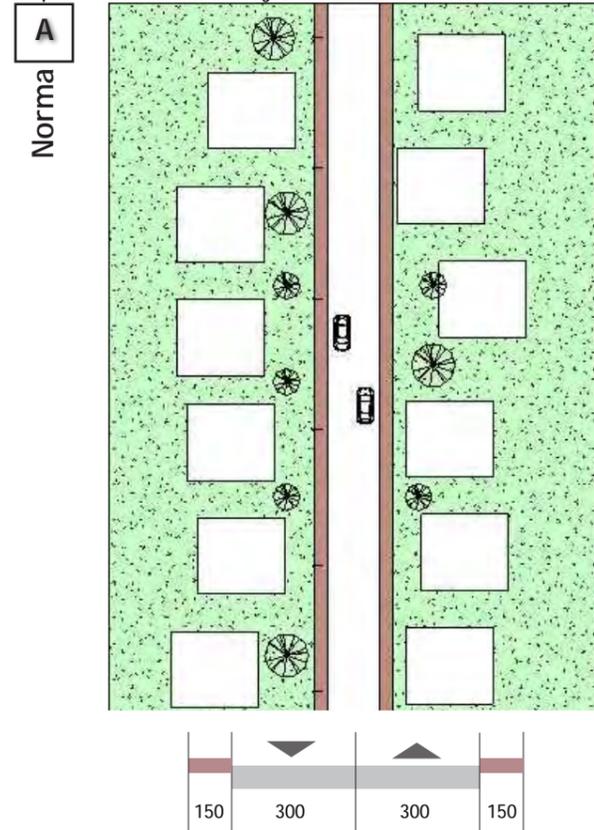
Inquadramento fotografico aereo dell'asse



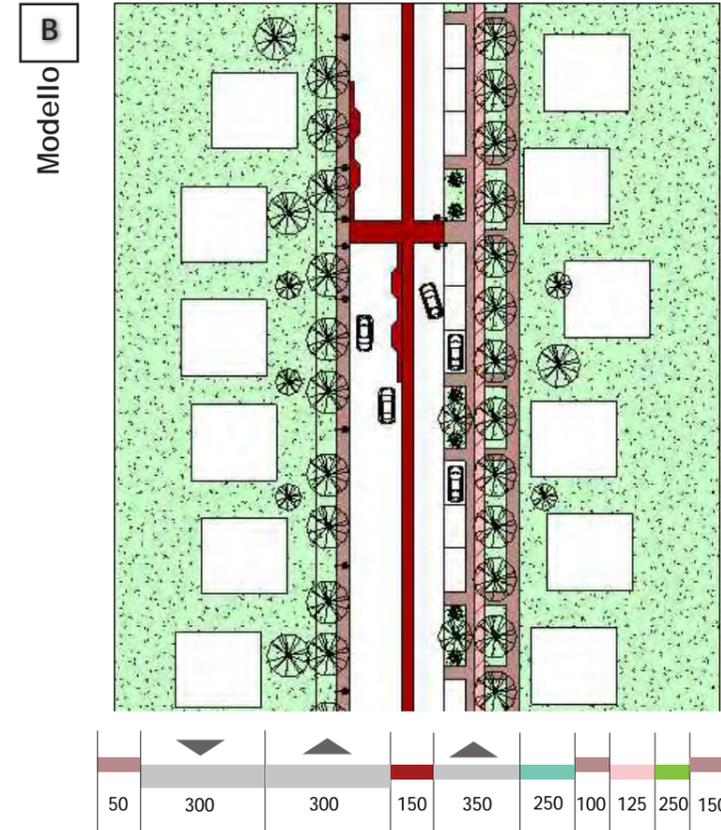
Inquadramento dell'asse nel sistema viabilistico



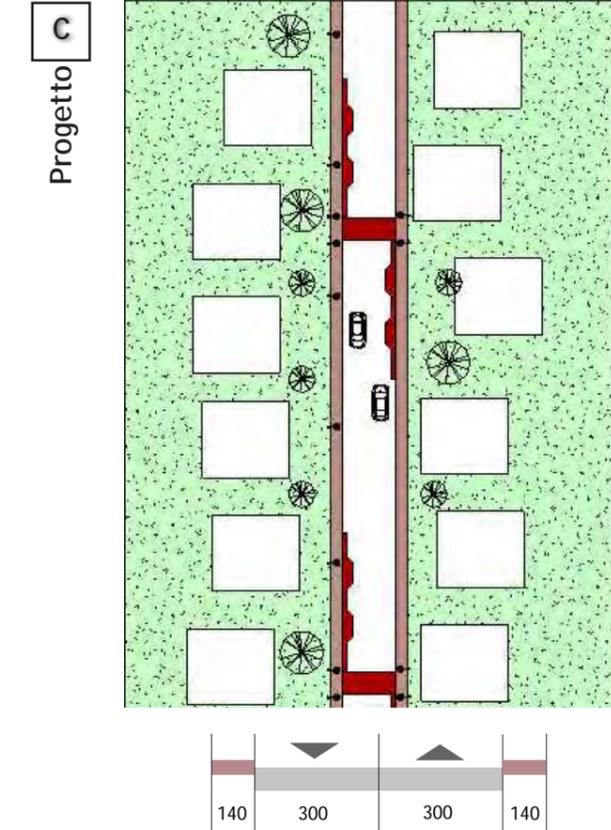
Schema e sezione della strada SECONDO NORMA "E - Urbane di quartiere" ai sensi del D. Leg. 285/92 C.d.S e 6792/2001.



Schema e sezione del MODELLO di riqualificazione



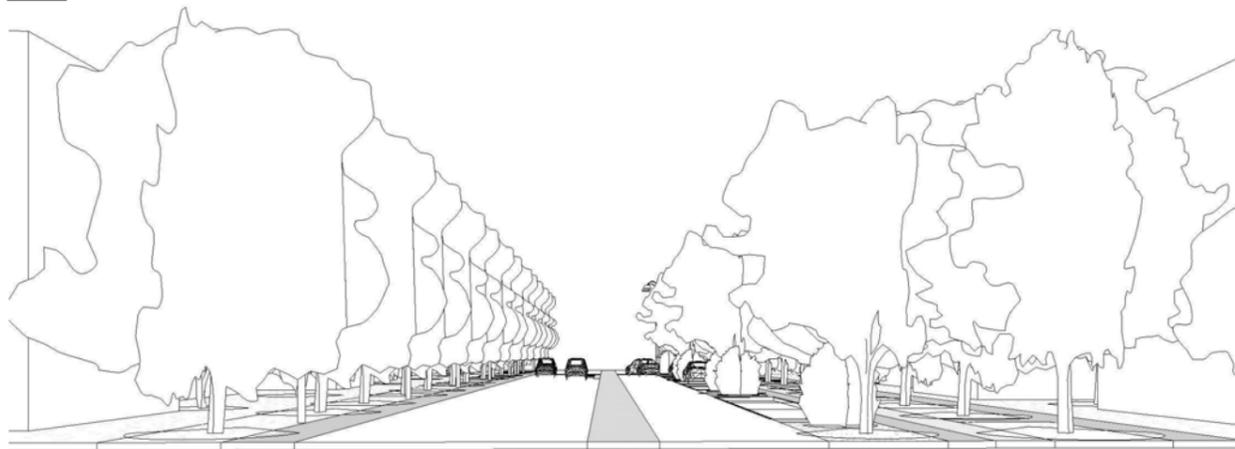
Schema e sezione del PROGETTO



SCHEDA N° 9.1

Vista 1: Il disegno del MODELLO

**B**



Vista 1: I materiali del MODELLO

**B**



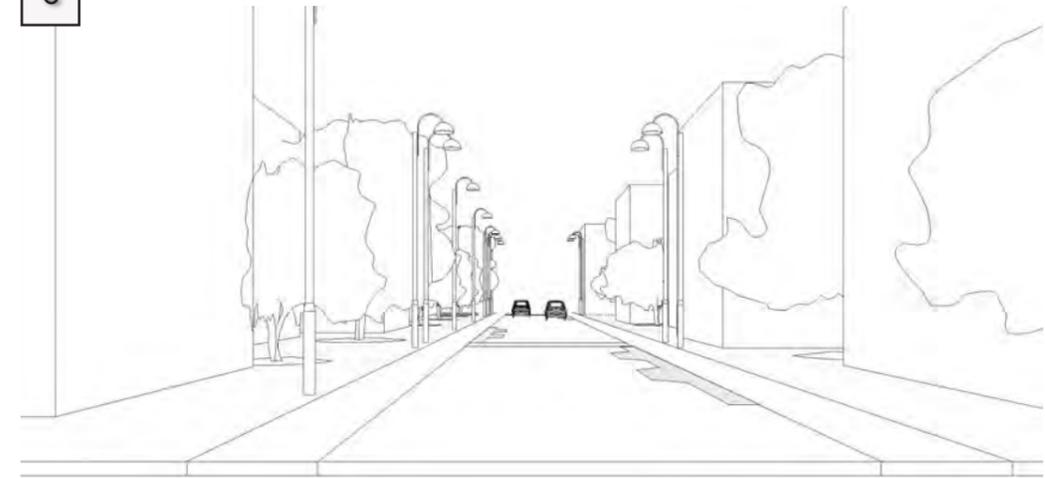
Vista 1: La simulazione del MODELLO

**B**



Vista 2: Il disegno del PROGETTO

**C**



Vista 2: I materiali del PROGETTO

**C**



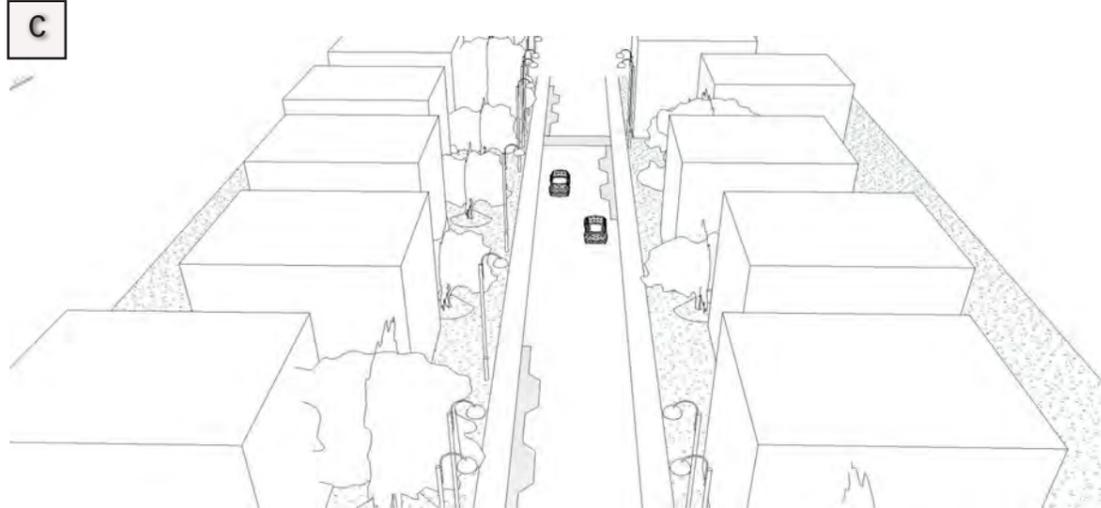
Vista 2: La simulazione del PROGETTO

**C**

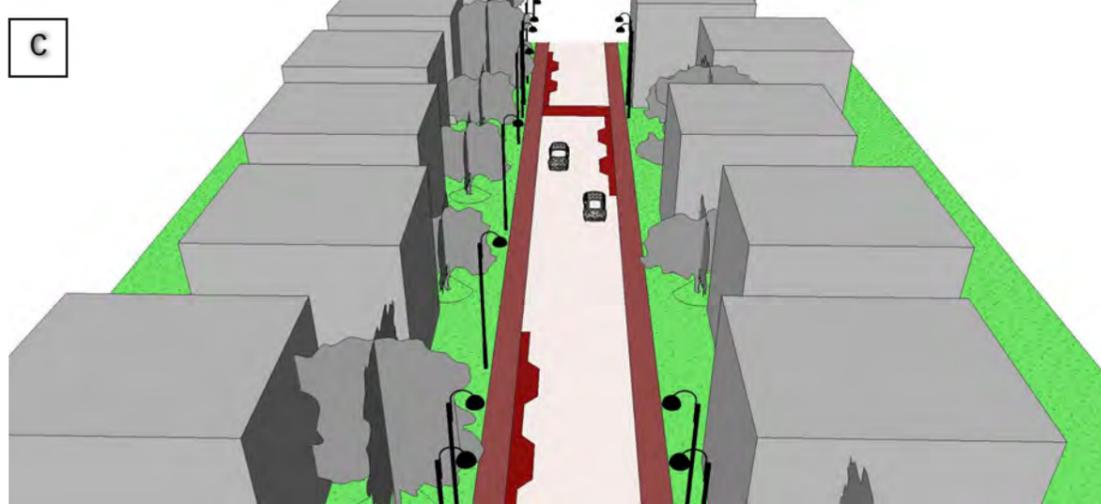


SCHEDA N° 9.2

Vista 3: Il disegno del PROGETTO



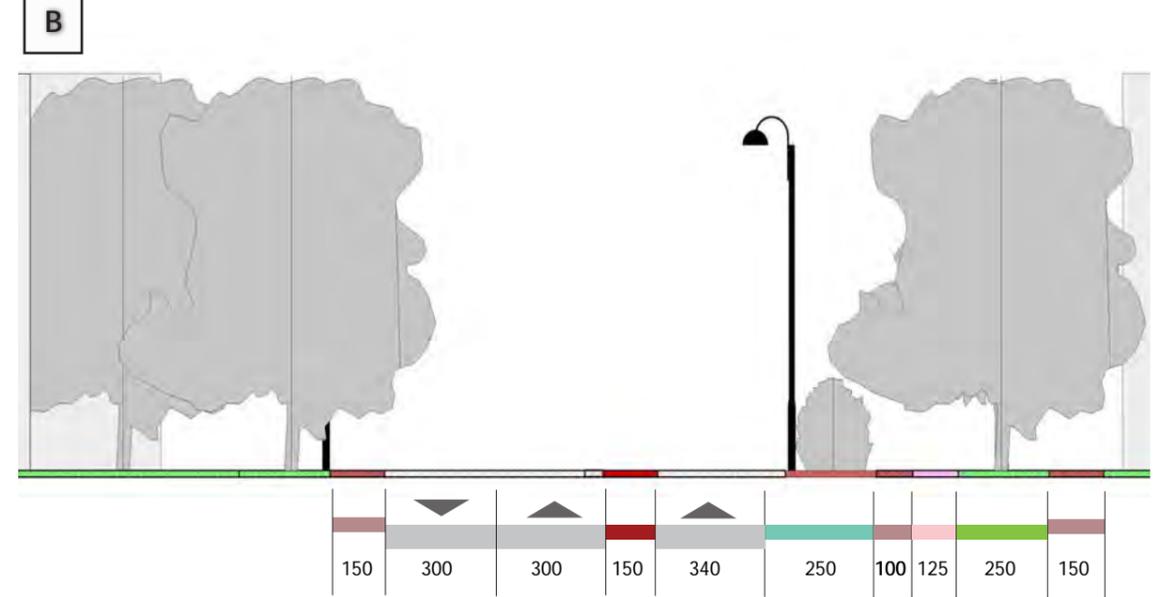
Vista 3: I materiali del PROGETTO



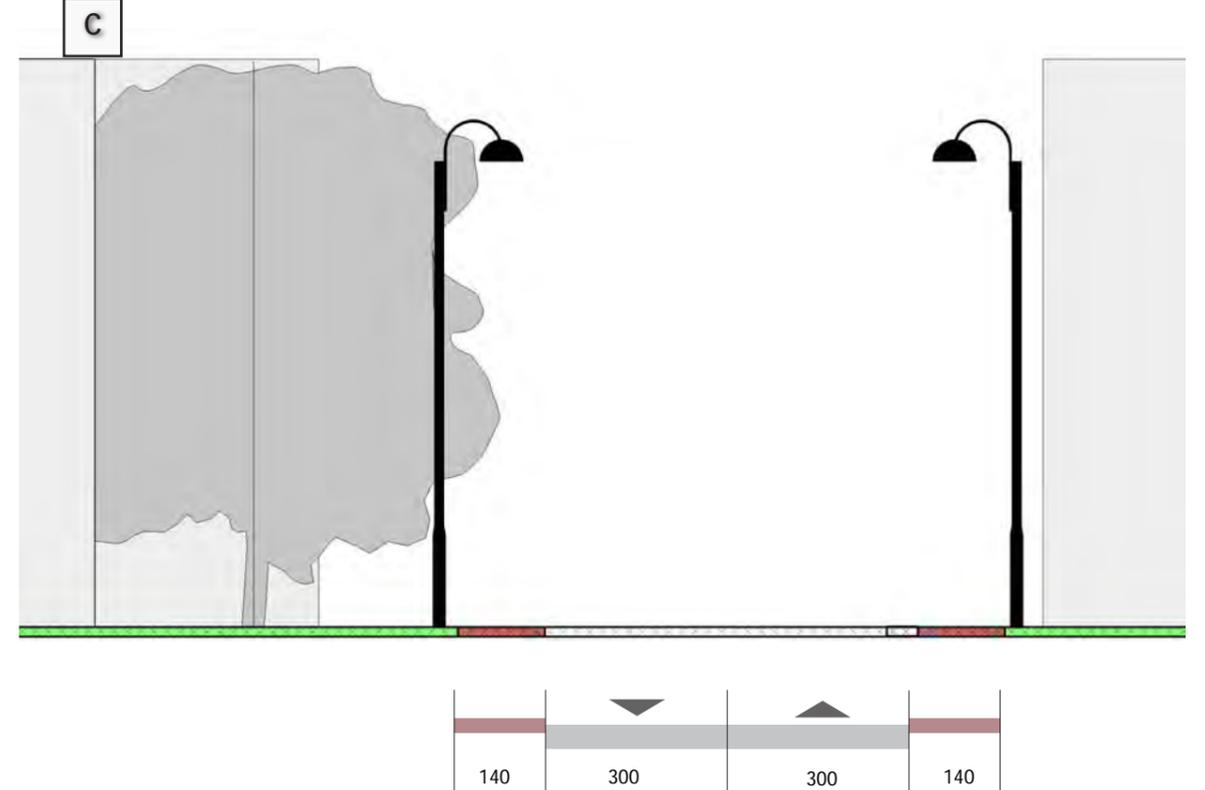
Vista 3: La simulazione del PROGETTO



Vista 4: Il disegno del MODELLO

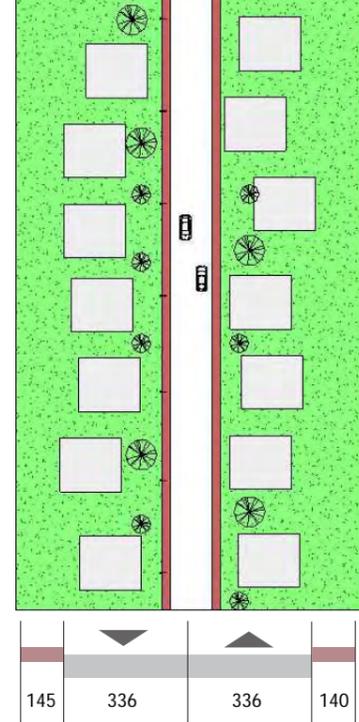


Vista 5: Il disegno del PROGETTO



**SCHEDA N° 10**

Schema e sezione dello STATO DI FATTO



Nome strada:  
**Via Garibaldi**  
 Tratto:  
**Via Asiago - Via Cervino**  
 Assetto della viabilità:  
**Penetranti urbane**  
 Classificazione funzionale:  
**F**  
 Caratteristiche:  
**Doppio senso di marcia**

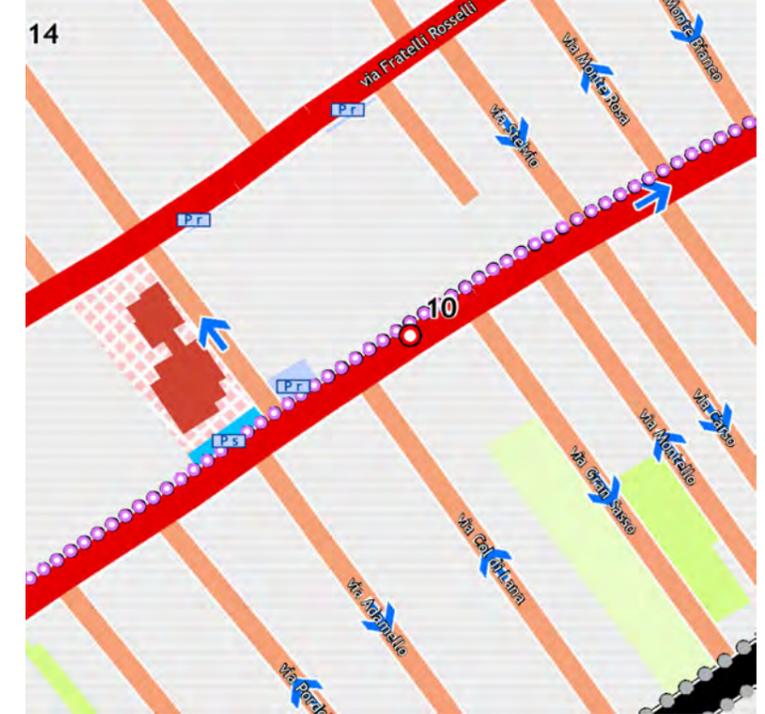
Vista della strada



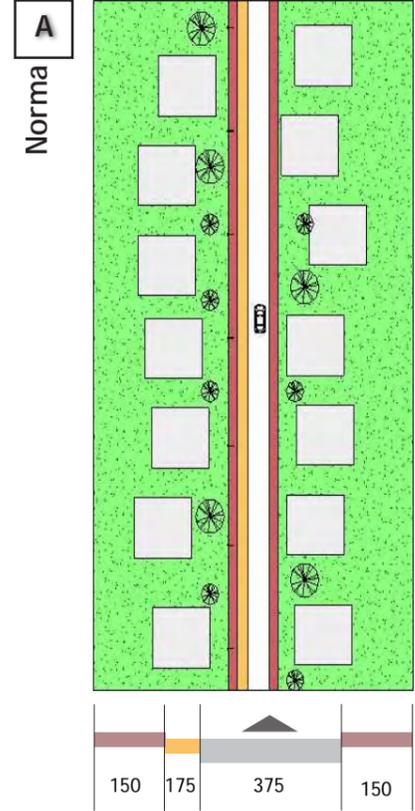
Inquadramento fotografico aereo dell'asse



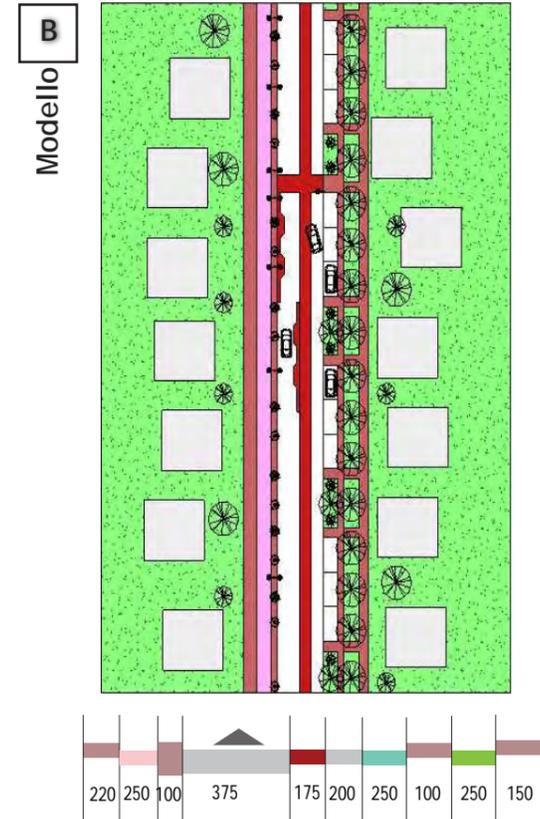
Inquadramento dell'asse nel sistema viabilistico



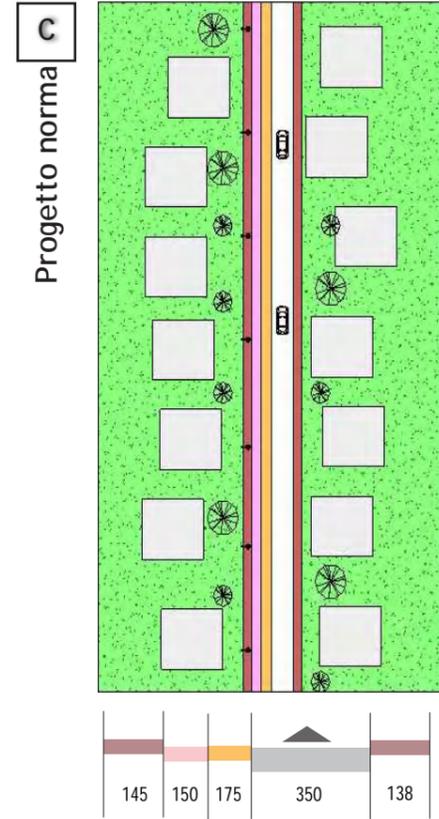
Schema e sezione della strada SECONDO NORMA "F - Urbane di quartiere" ai sensi del D.Leg. 285/92 C.d.S e 6792/2001.



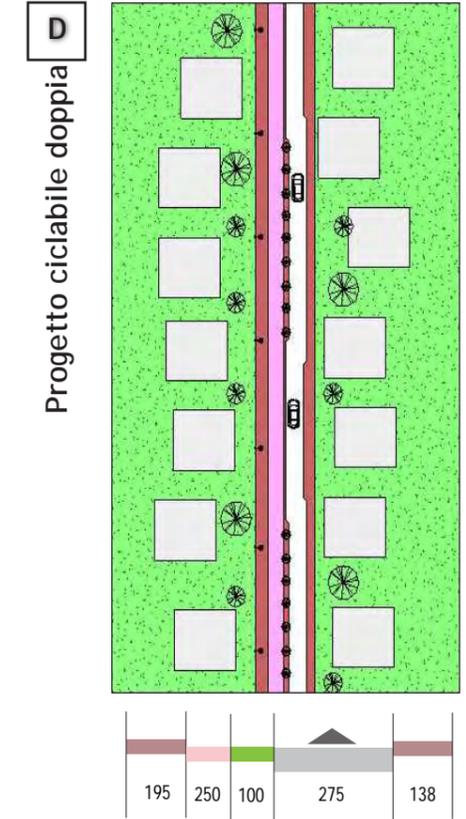
Schema e sezione del MODELLO di riqualificazione



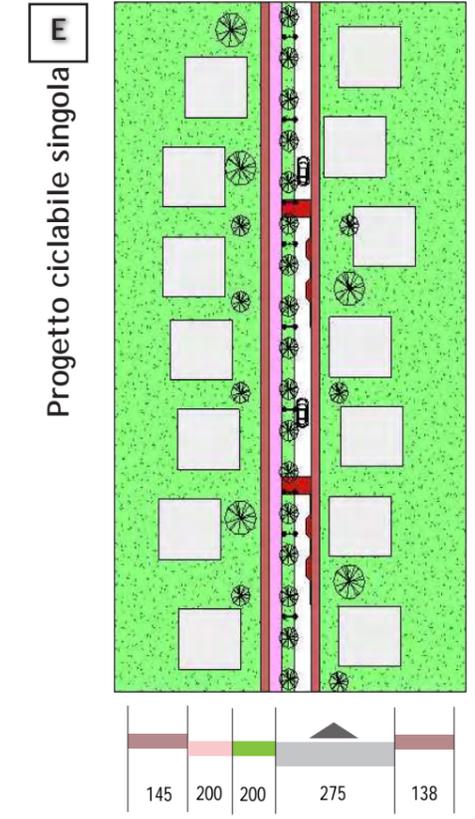
Schema e sezione del PROGETTO NORMA



Schema e sezione del PROGETTO con ciclabile doppia



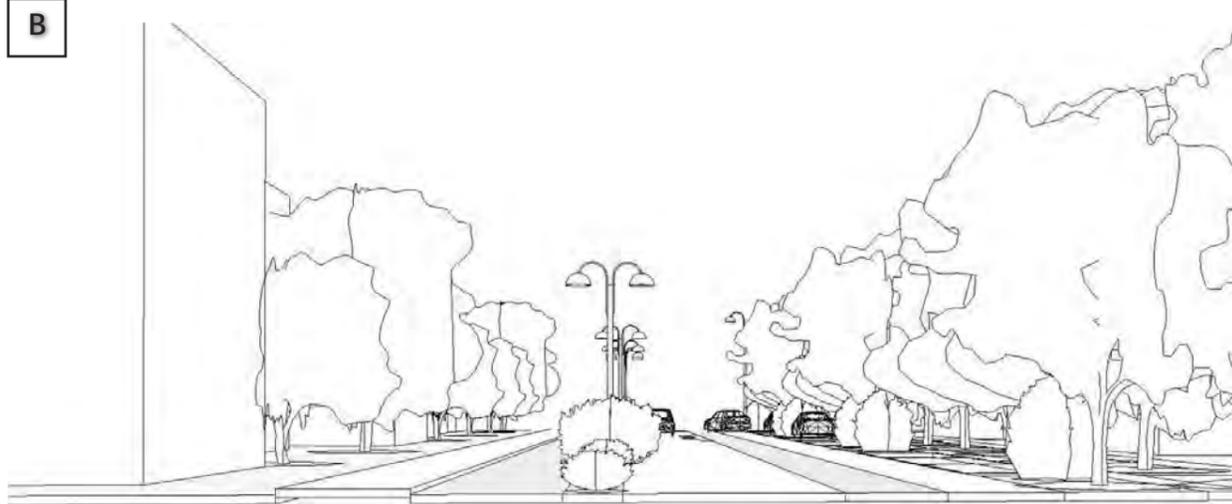
Schema e sezione del PROGETTO con ciclabile singola



Misure in centimetri

SCHEDA N° 10.1

Vista 1: Il disegno del MODELLO



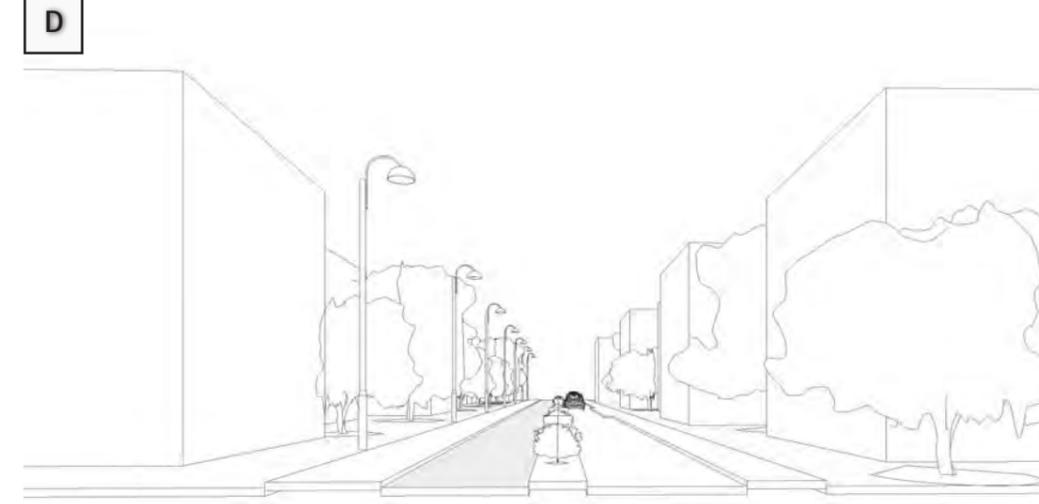
Vista 1: I materiali del MODELLO



Vista 1: La simulazione del MODELLO



Vista 2: Il disegno del PROGETTO ciclabile doppia



Vista 2: I materiali del PROGETTO ciclabile doppia

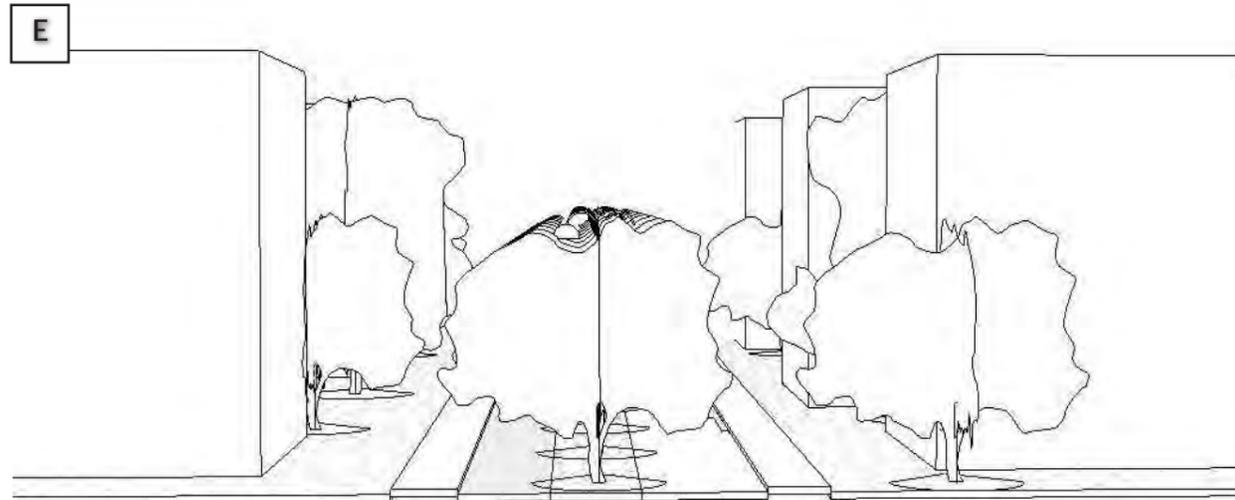


Vista 2: La simulazione del PROGETTO ciclabile doppia

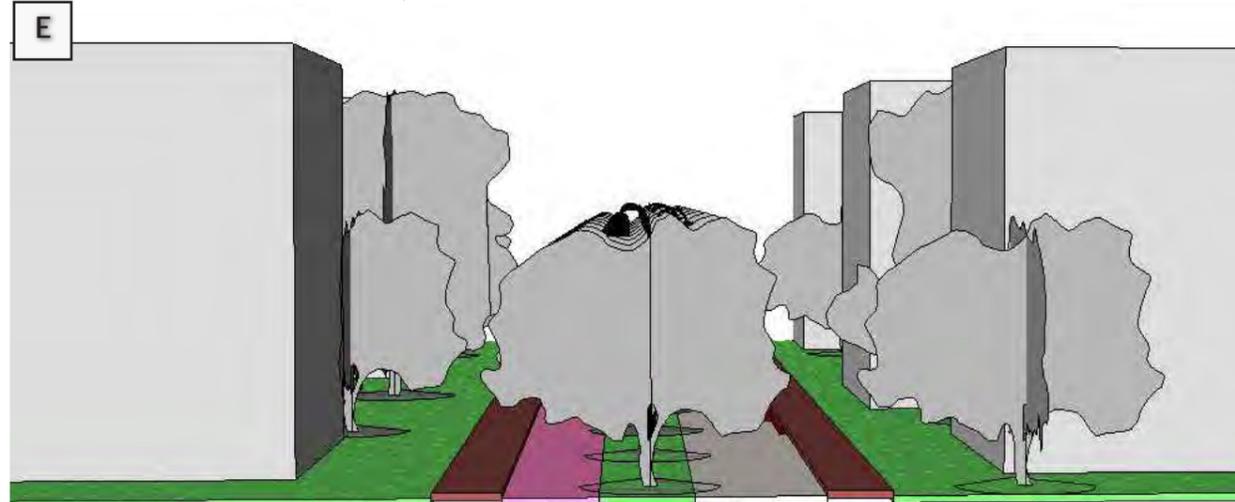


SCHEDA N° 10.2

Vista 3: Il disegno del PROGETTO ciclabile singola



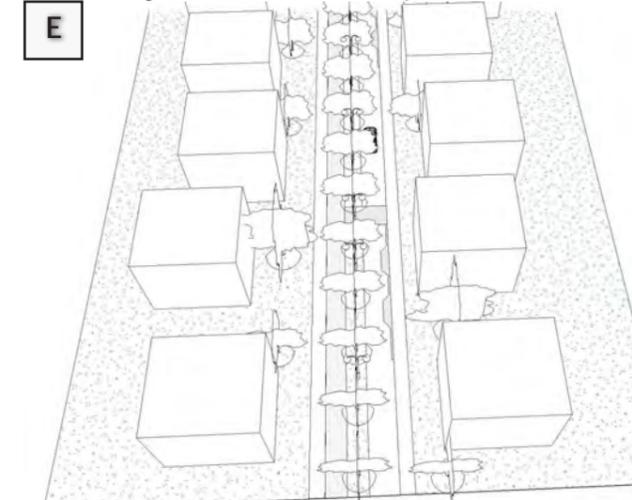
Vista 3: I materiali del PROGETTO ciclabile singola



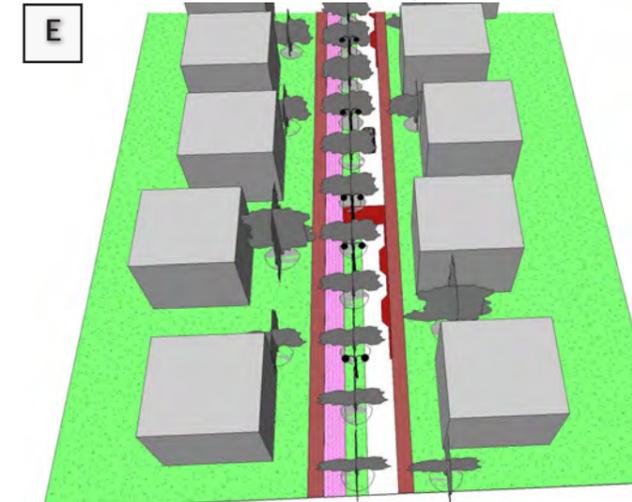
Vista 3: La simulazione del PROGETTO ciclabile singola



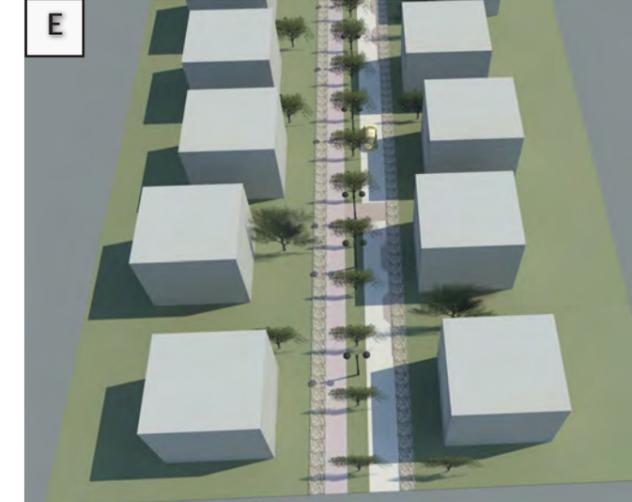
Vista 4: Il disegno del PROGETTO ciclabile singola



Vista 4: I materiali del PROGETTO ciclabile singola

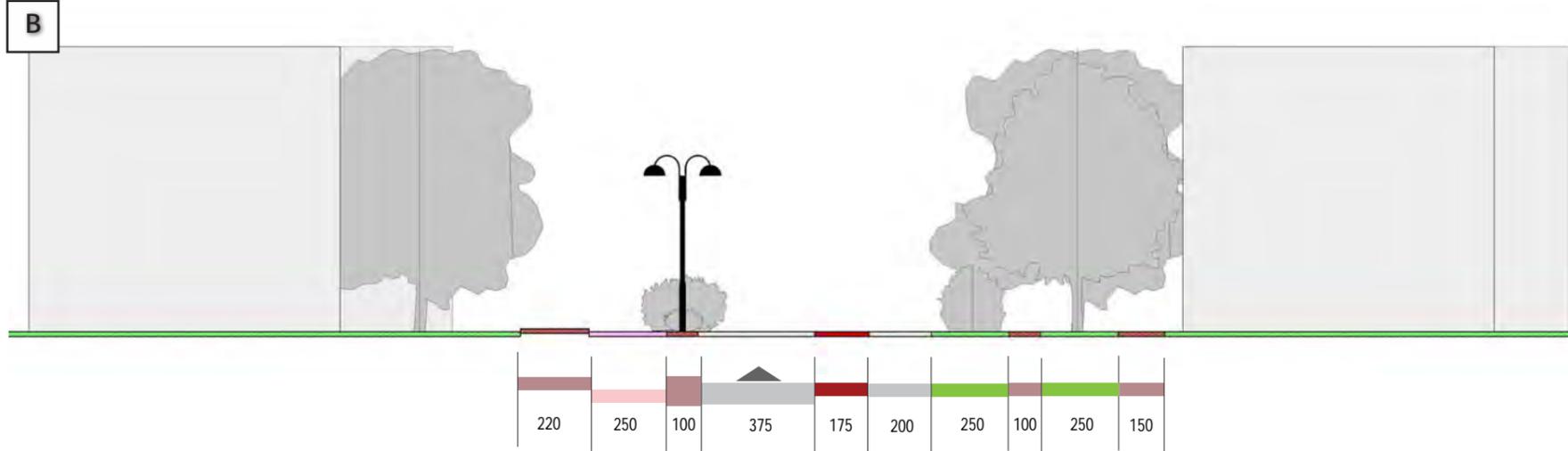


Vista 4: La simulazione del PROGETTO ciclabile singola

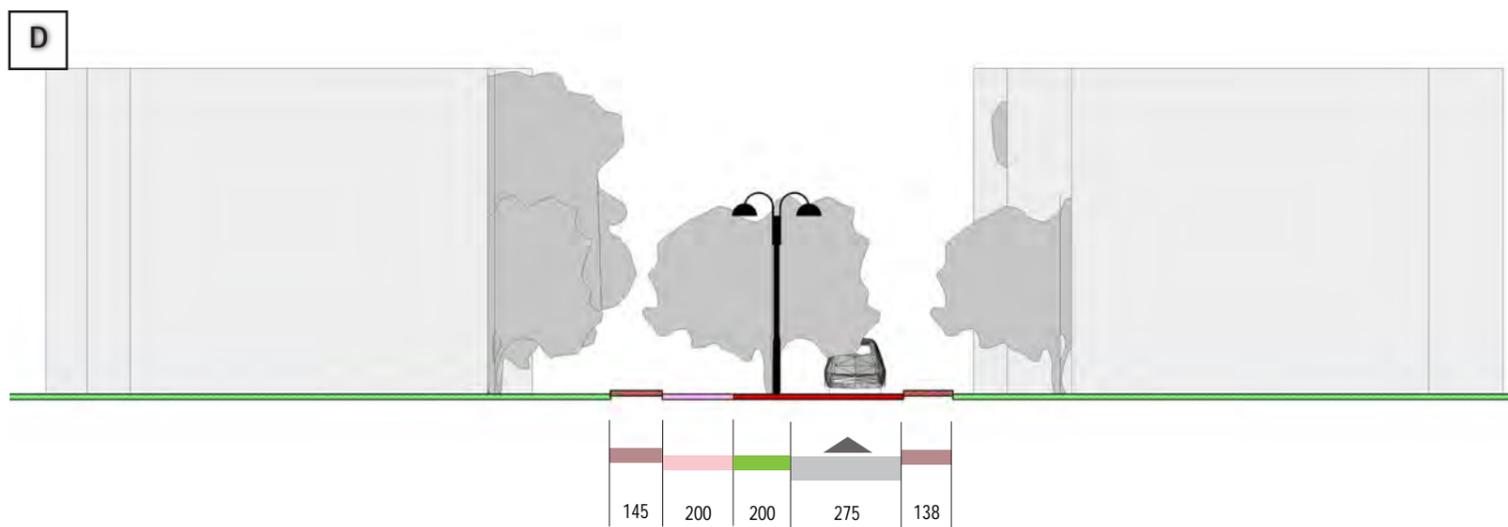


SCHEDA N° 10.3

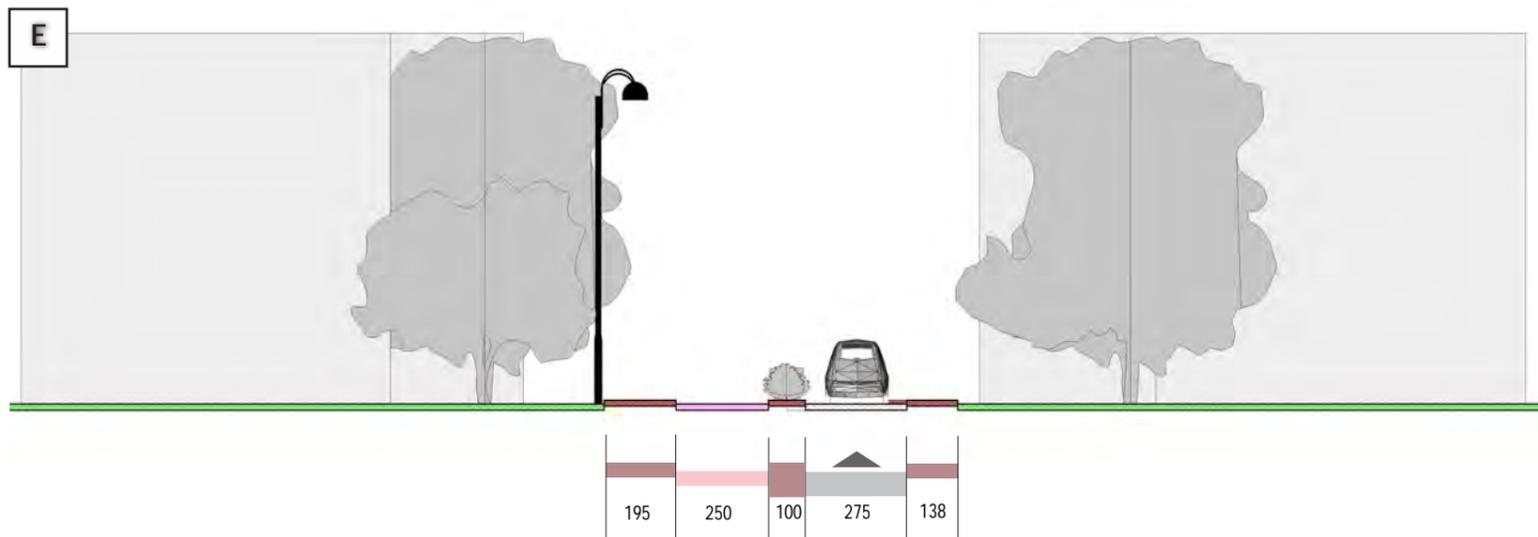
Vista 5: La sezione del MODELLO



Vista 6: La sezione del PROGETTO ciclabile singola

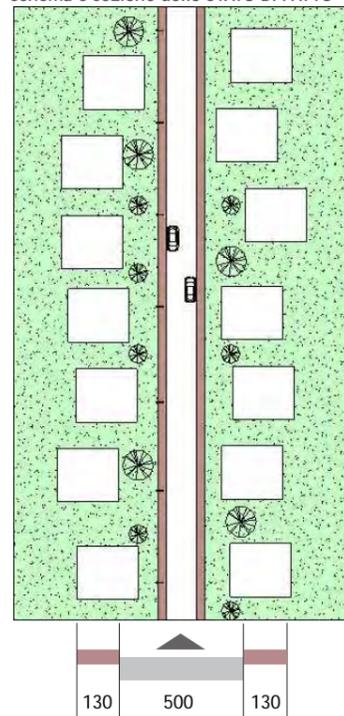


Vista 7: La sezione del PROGETTO ciclabile doppia



**SCHEDA N° 11**

Schema e sezione dello STATO DI FATTO



Nome strada:  
**Via Chiesa**  
 Tratto:  
**Via Toti - Via Oberdan**  
 Assetto della viabilità:  
**Perimetrali centro storico**  
 Classificazione funzionale:  
**F**  
 Caratteristiche:  
**Senso unico di marcia**

Vista della strada



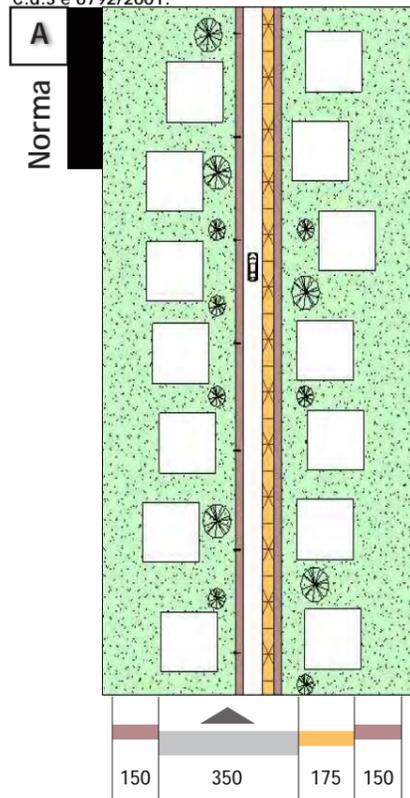
Inquadramento fotografico aereo dell'asse



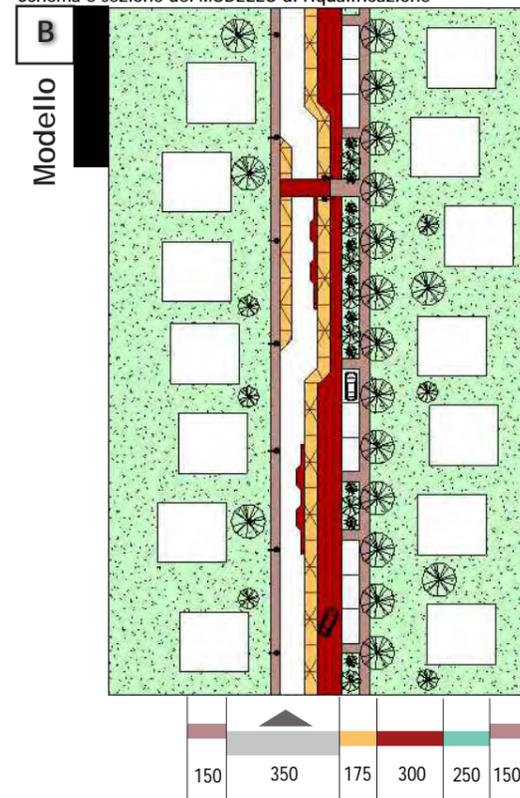
Inquadramento dell'asse nel sistema viabilistico



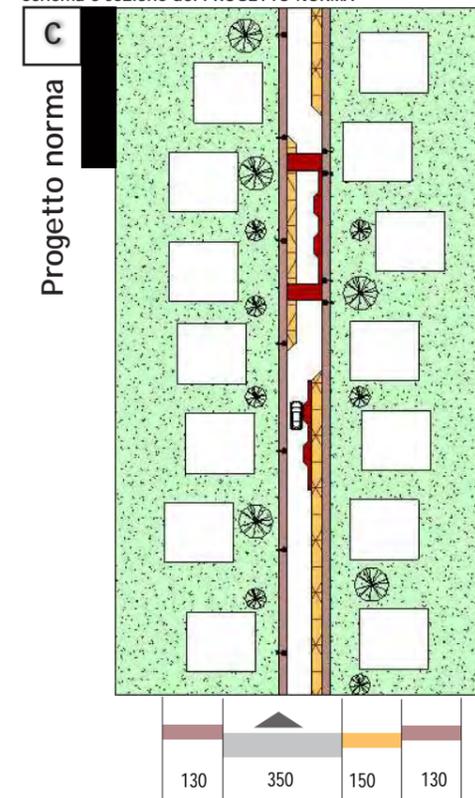
Schema e sezione della strada SECONDO NORMA "F" -  
 Strade locali" ai sensi del D.Leg. 285/92  
 C.d.S e 6792/2001.



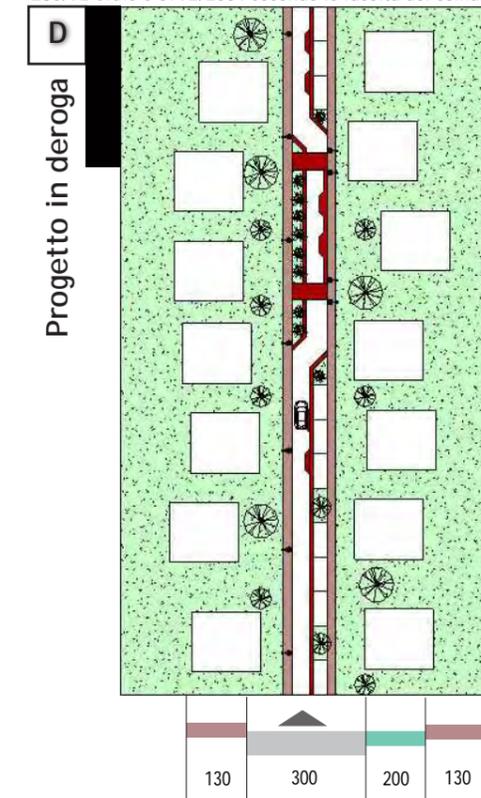
Schema e sezione del MODELLO di riqualificazione



Schema e sezione del PROGETTO NORMA



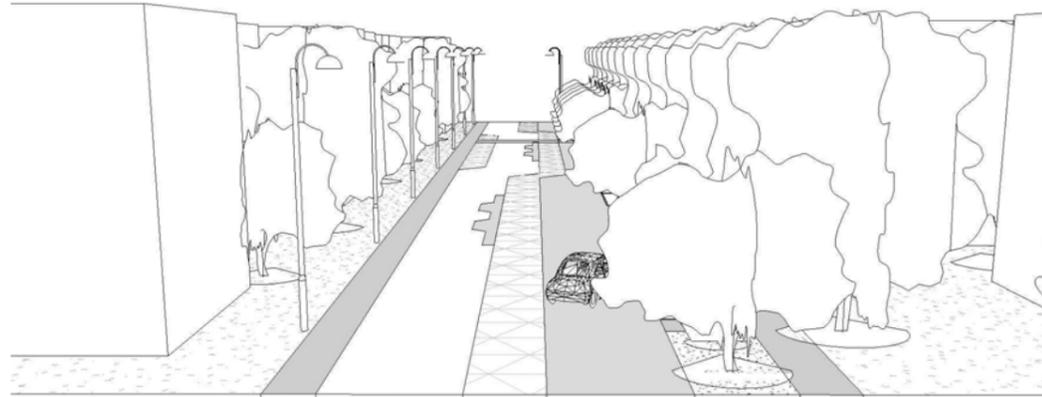
Schema e sezione del PROGETTO IN DEROGA al D.Leg.  
 285/92 C.d.S e 6792/2001 secondo le facoltà del comune.



SCHEDA N° 11.1

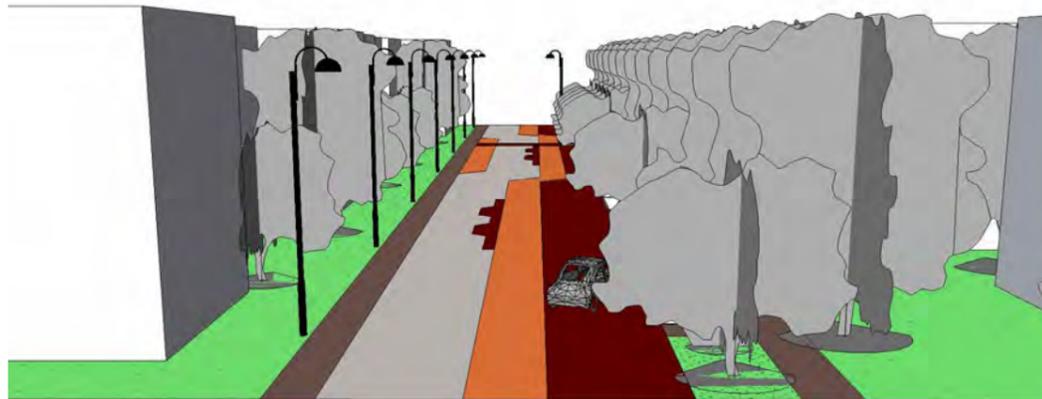
Vista 1: Il disegno del MODELLO

**B**



Vista 1: I materiali del MODELLO

**B**



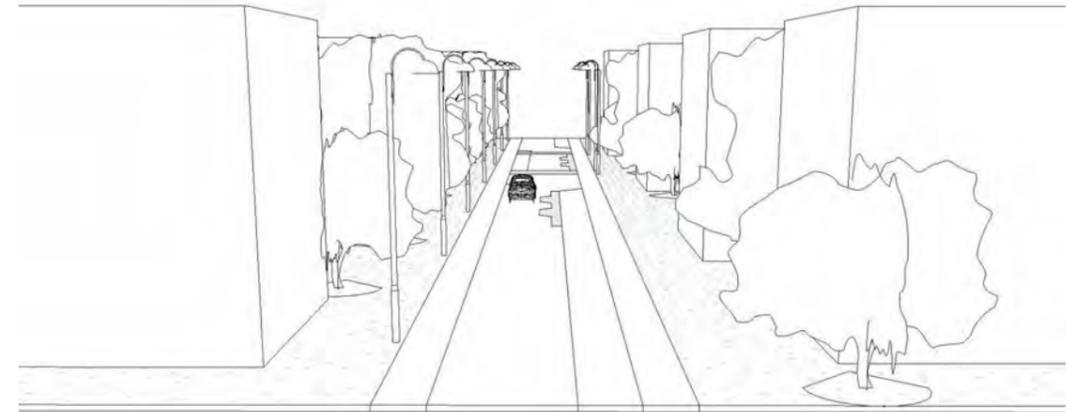
Vista 1: La simulazione del MODELLO

**B**



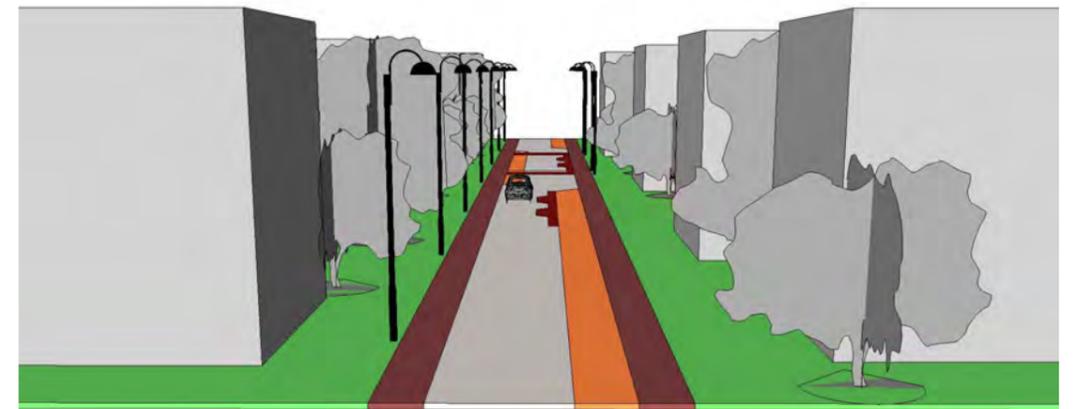
Vista 2: Il disegno del PROGETTO NORMA

**C**



Vista 2: I materiali del PROGETTO NORMA

**C**



Vista 2: La simulazione del PROGETTO NORMA

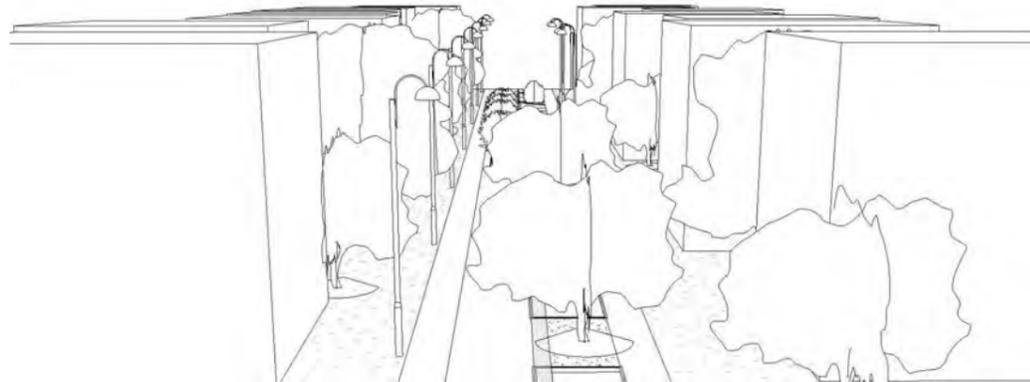
**C**



SCHEDA N° 11.2

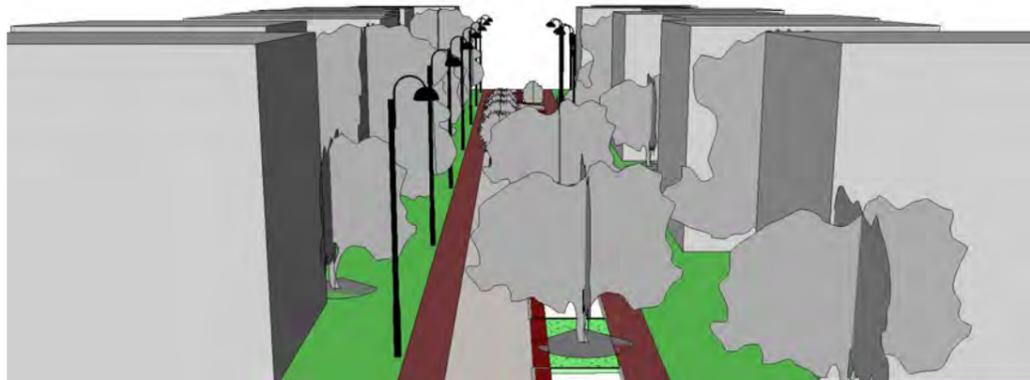
Vista 3: Il disegno del PROGETTO IN DEROGA

D



Vista 3: I materiali del PROGETTO IN DEROGA

D



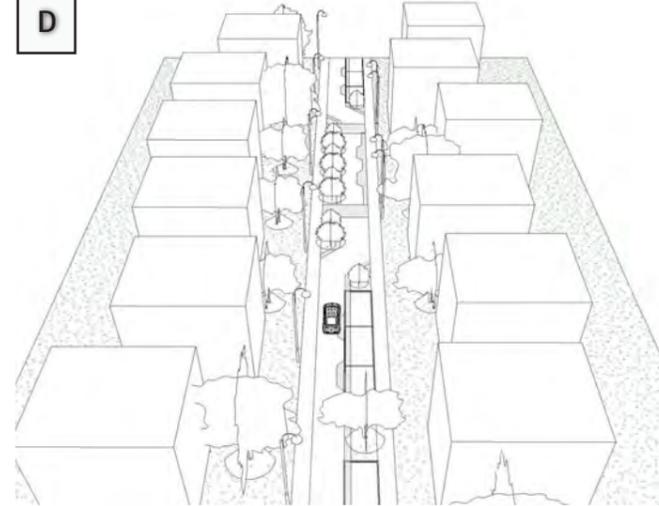
Vista 3: La simulazione del PROGETTO IN DEROGA

D



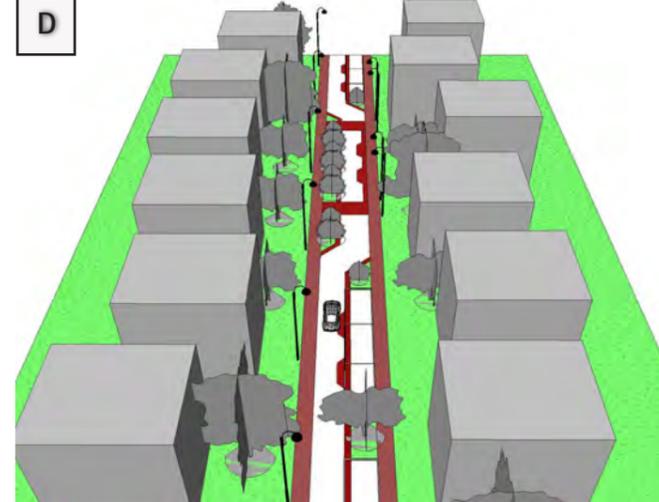
Vista 4: Il disegno del PROGETTO IN DEROGA

D



Vista 4: I materiali del PROGETTO IN DEROGA

D



Vista 4: La simulazione del PROGETTO IN DEROGA

D



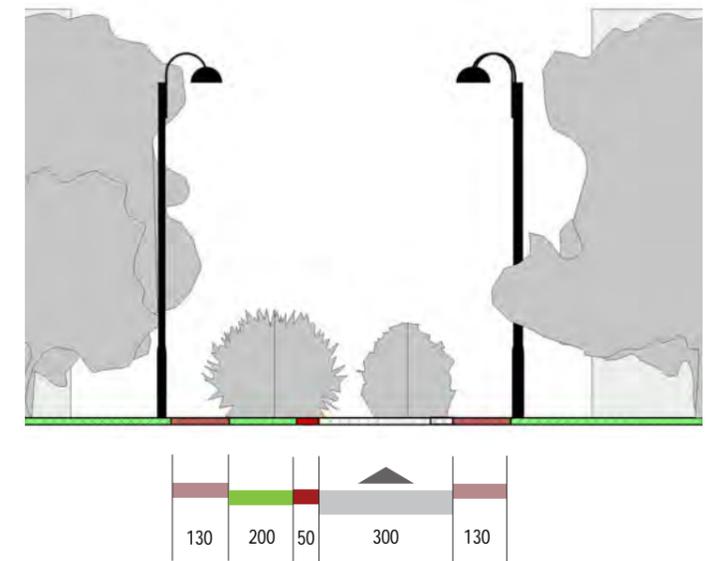
Vista 5: La sezione del MODELLO

C



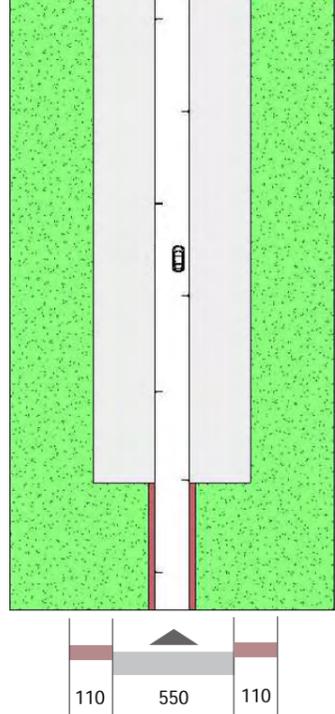
Vista 6: La sezione del PROGETTO IN DEROGA

D



SCHEDA N° 12

Schema e sezione dello STATO DI FATTO



Nome strada:  
**Via Don Minzoni**  
 Tratto:  
**Via Monte grappa - Via Monte santo**  
 Assetto della viabilità:  
**Perimetrali centro storico**  
 Classificazione funzionale:  
**F**  
 Caratteristiche:  
**Senso unico di marcia**

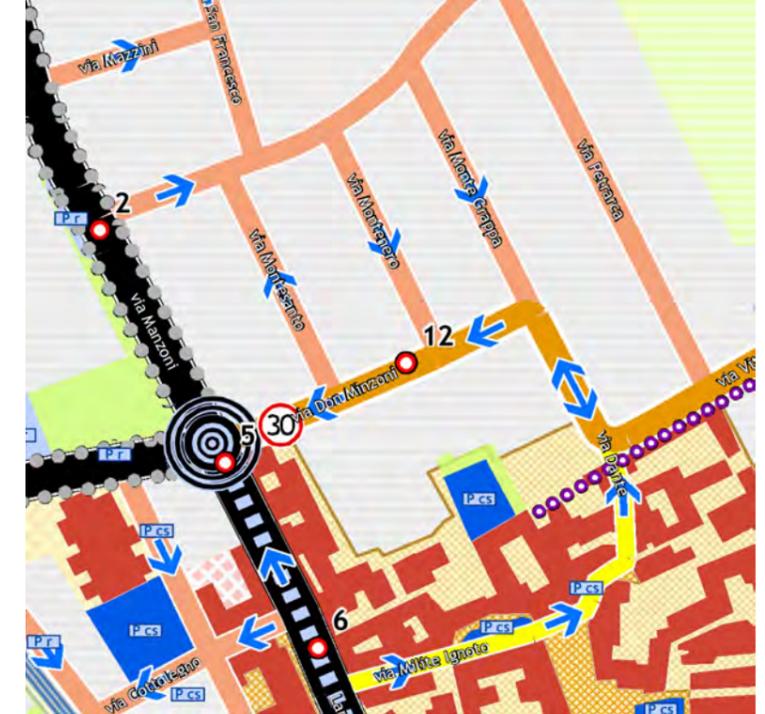
Vista della strada



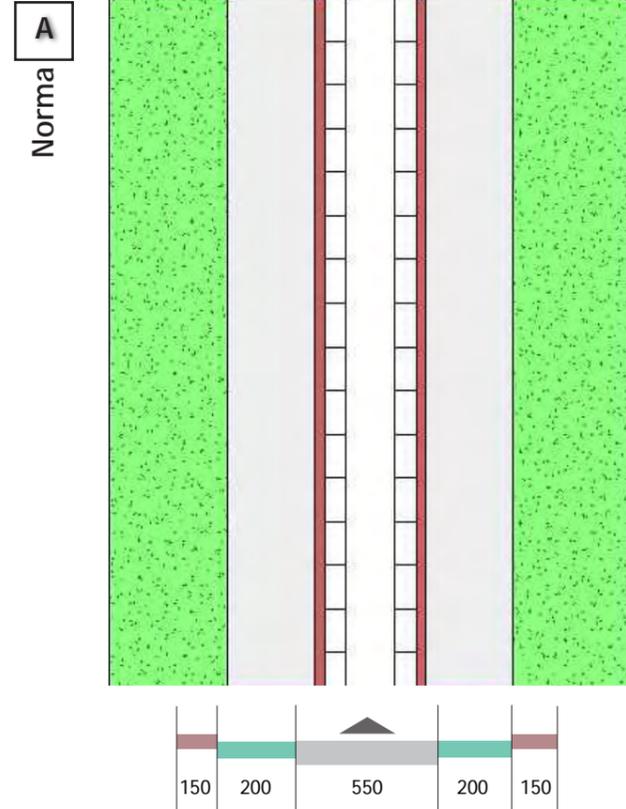
Inquadramento fotografico aereo dell'asse



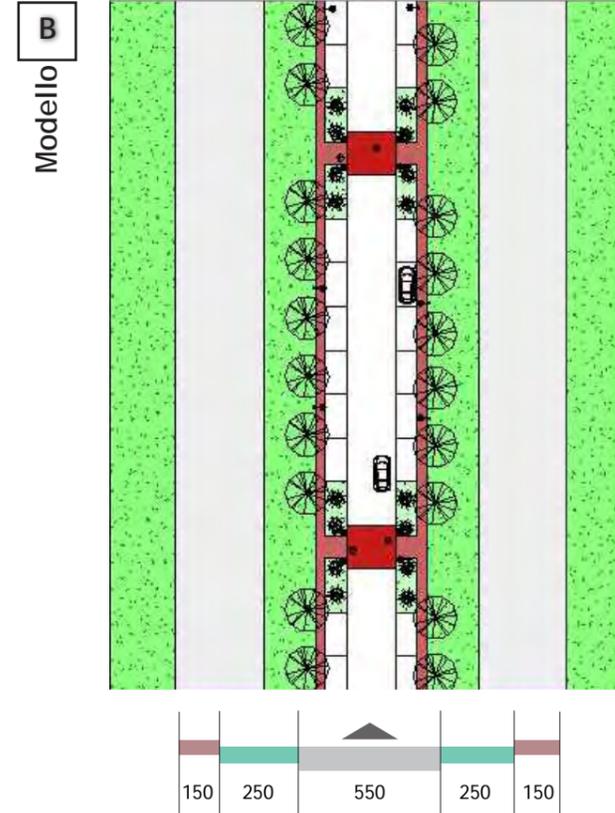
Inquadramento dell'asse nel sistema viabilistico



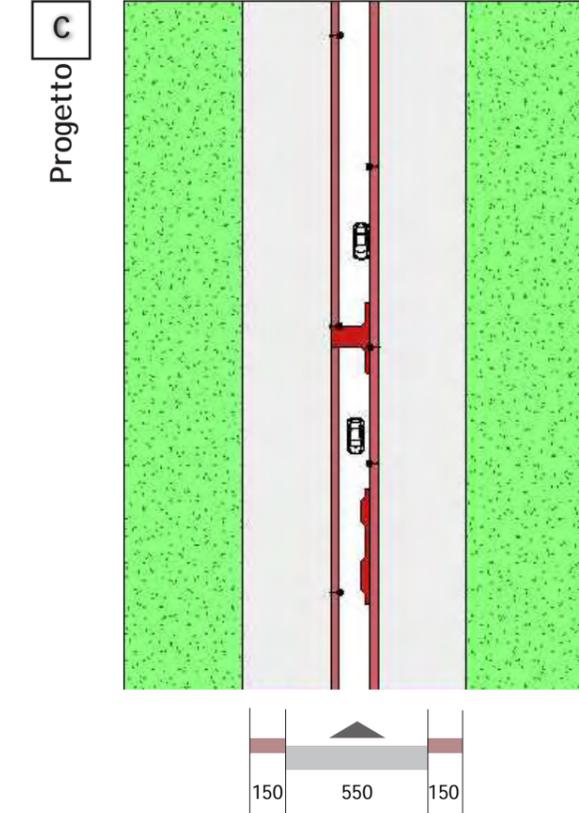
Schema e sezione della strada SECONDO NORMA "F" -  
 Strade locali" ai sensi del D.Leg. 285/92C.d.S e 6792/2001.



Schema e sezione del MODELLO di riqualificazione

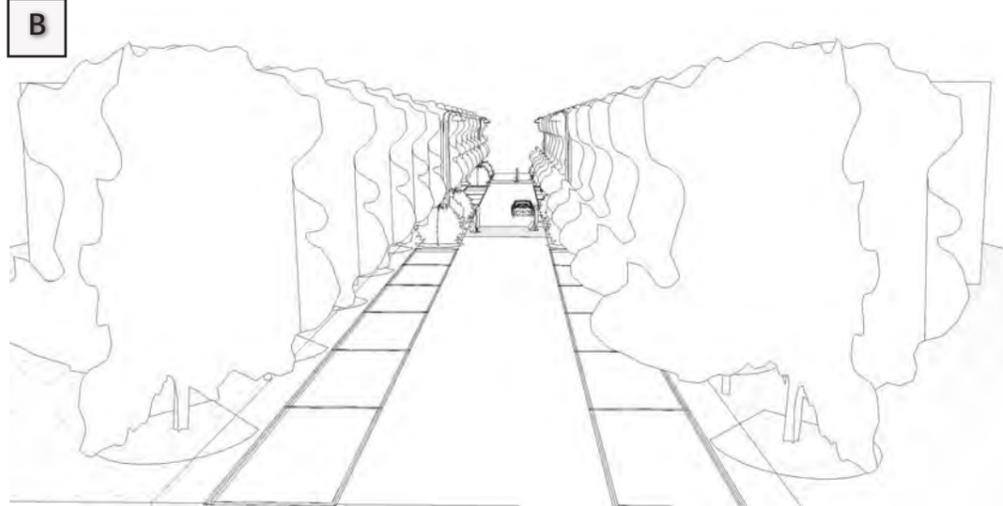


Schema e sezione del PROGETTO

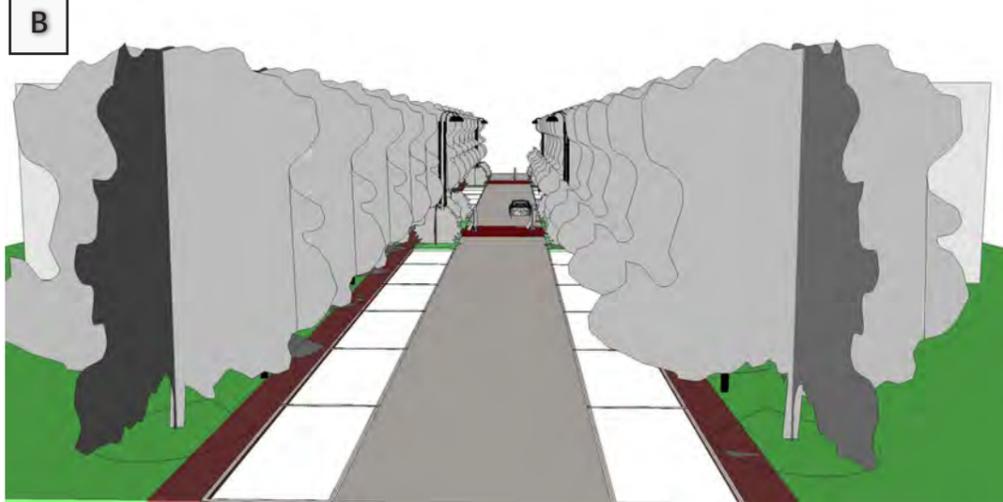


**SCHEDA N° 12.1**

Vista 1: Il disegno del MODELLO



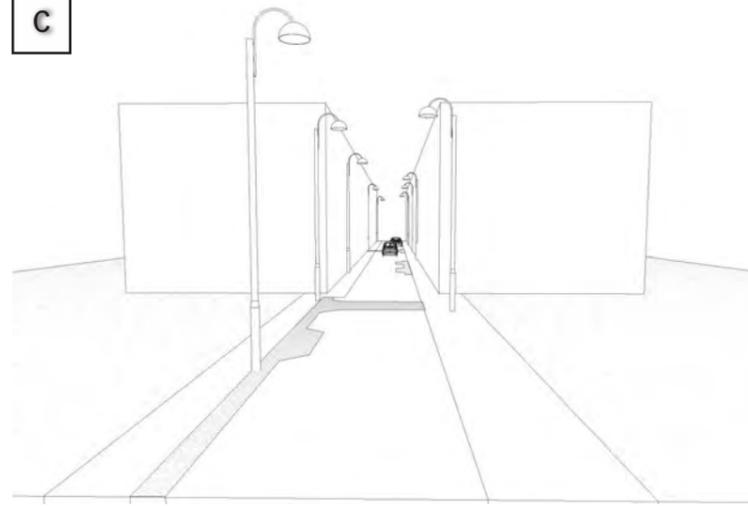
Vista 1: I materiali del MODELLO



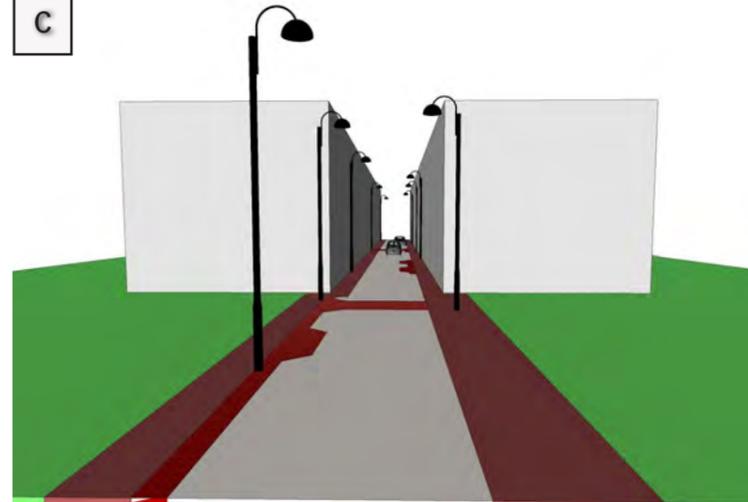
Vista 1: La simulazione del MODELLO



Vista 2: Il disegno del PROGETTO



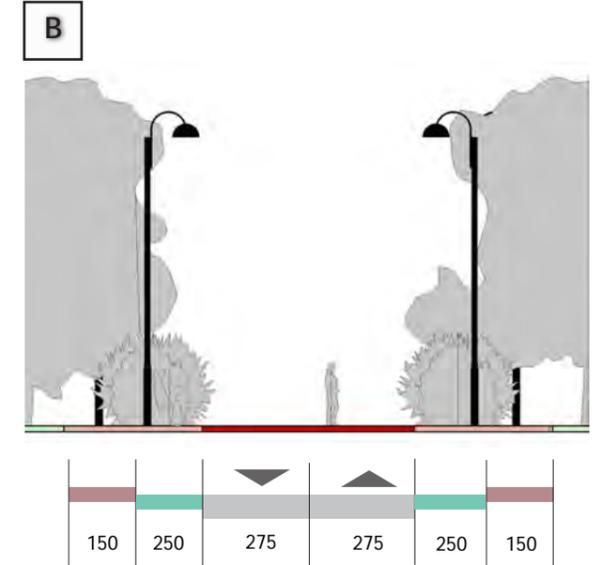
Vista 2: I materiali del PROGETTO



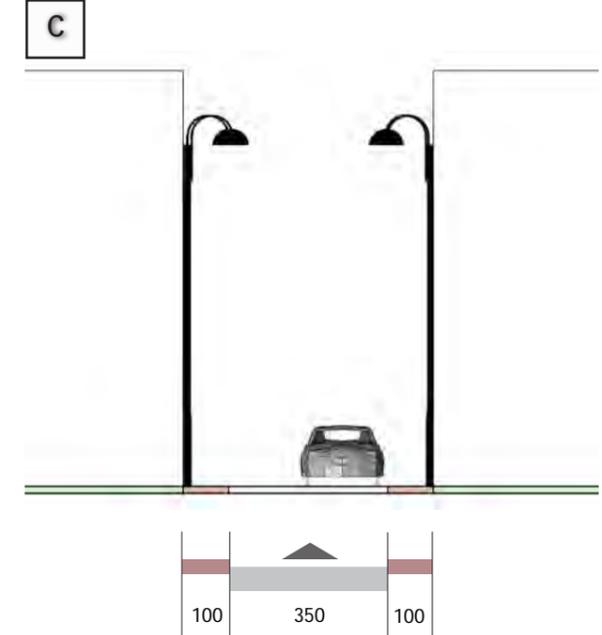
Vista 2: La simulazione del PROGETTO



Vista 3: La sezione del MODELLO

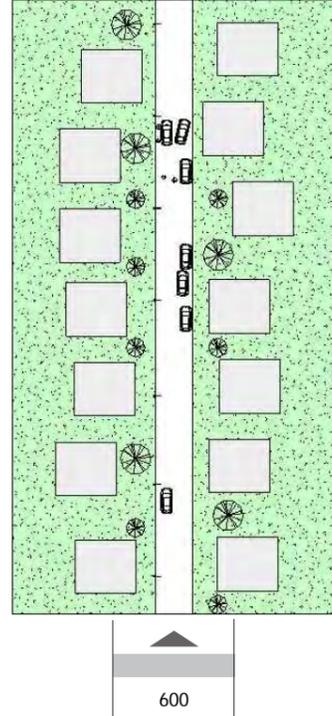


Vista 4: La sezione del PROGETTO



**SCHEDA N° 13**

Schema e sezione dello STATO DI FATTO



Nome strada:  
**Via Galilei**

Aspetto della viabilità:  
**Strade locali da riqualificare**

Classificazione funzionale:  
**F**

Caratteristiche:  
**Senso unico di marcia**

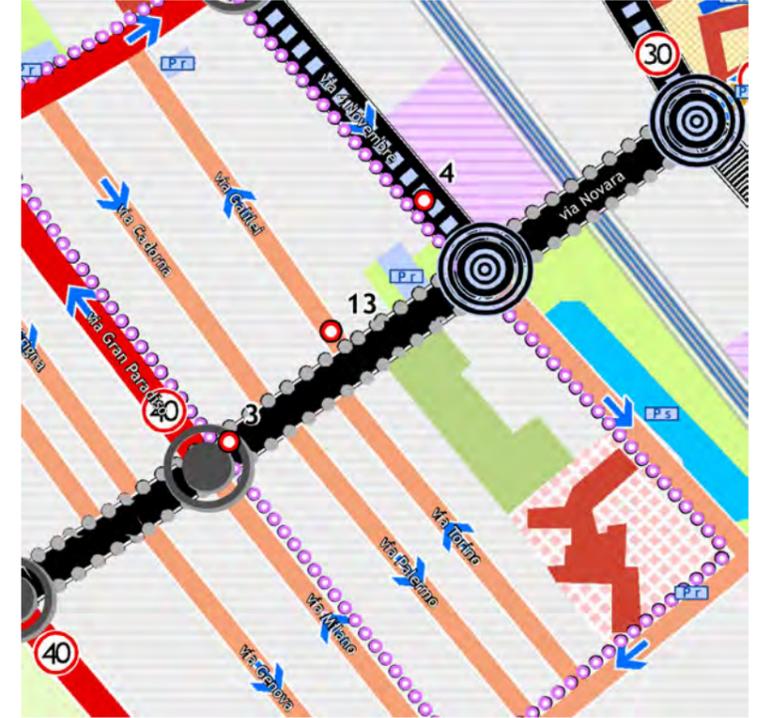
Vista della strada



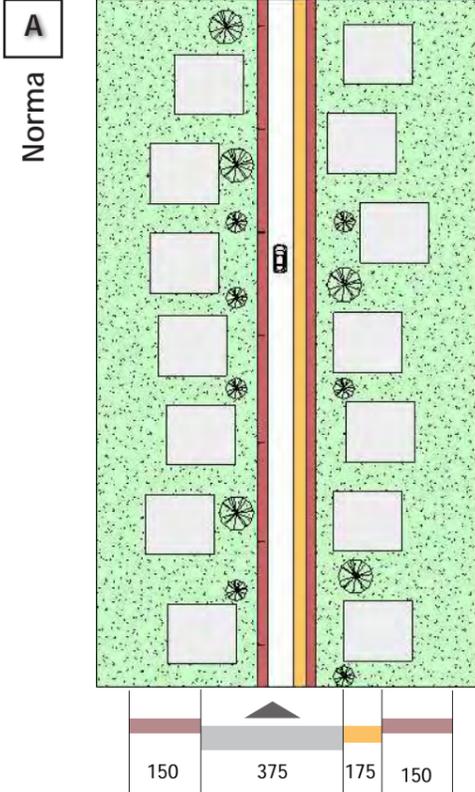
Inquadramento fotografico aereo dell'asse



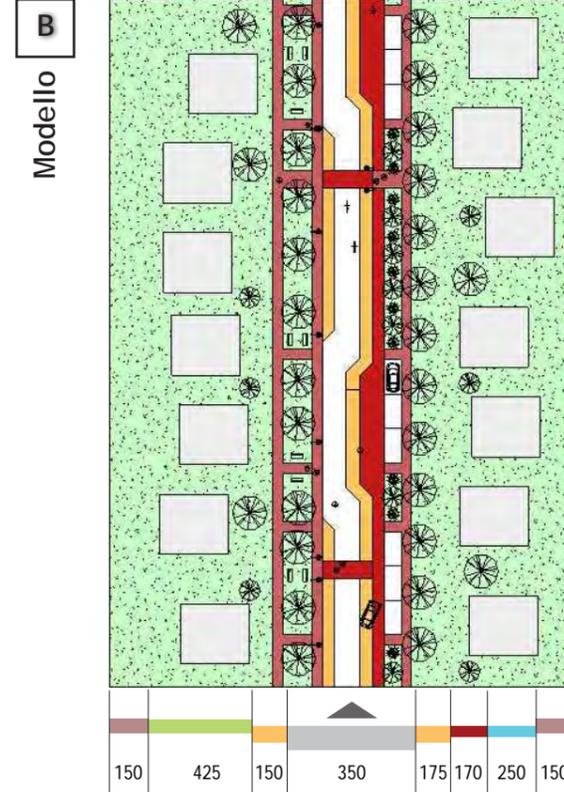
Inquadramento dell'asse nel sistema viabilistico



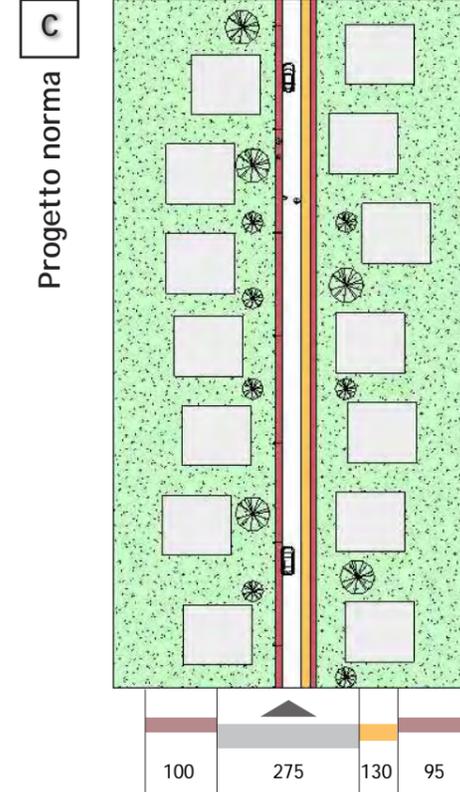
Schema e sezione della strada SECONDO NORMA "F" -  
 Strade locali" ai sensi del D.Leg. 285/92  
 C.d.S e 6792/2001.



Schema e sezione del MODELLO di riqualificazione



Schema e sezione del PROGETTO NORMA



Schema e sezione del PROGETTO IN DEROGA al D.Leg.  
 285/92 C.d.S e 6792/2001 secondo le facoltà del comune.

