

LEGENDA

- Confine Comunale
- Reticolo Idrografico Principale (RIP)
- Corsi d'acqua privati

- Problematiche puntuali**
- Sfiatore
- Sollevamento
- ◆ Sottopasso
- Problematiche poligonali
- Ambiti di trasformazione
- Ambiti di Progettazione Coordinata
- Piani Attuativi

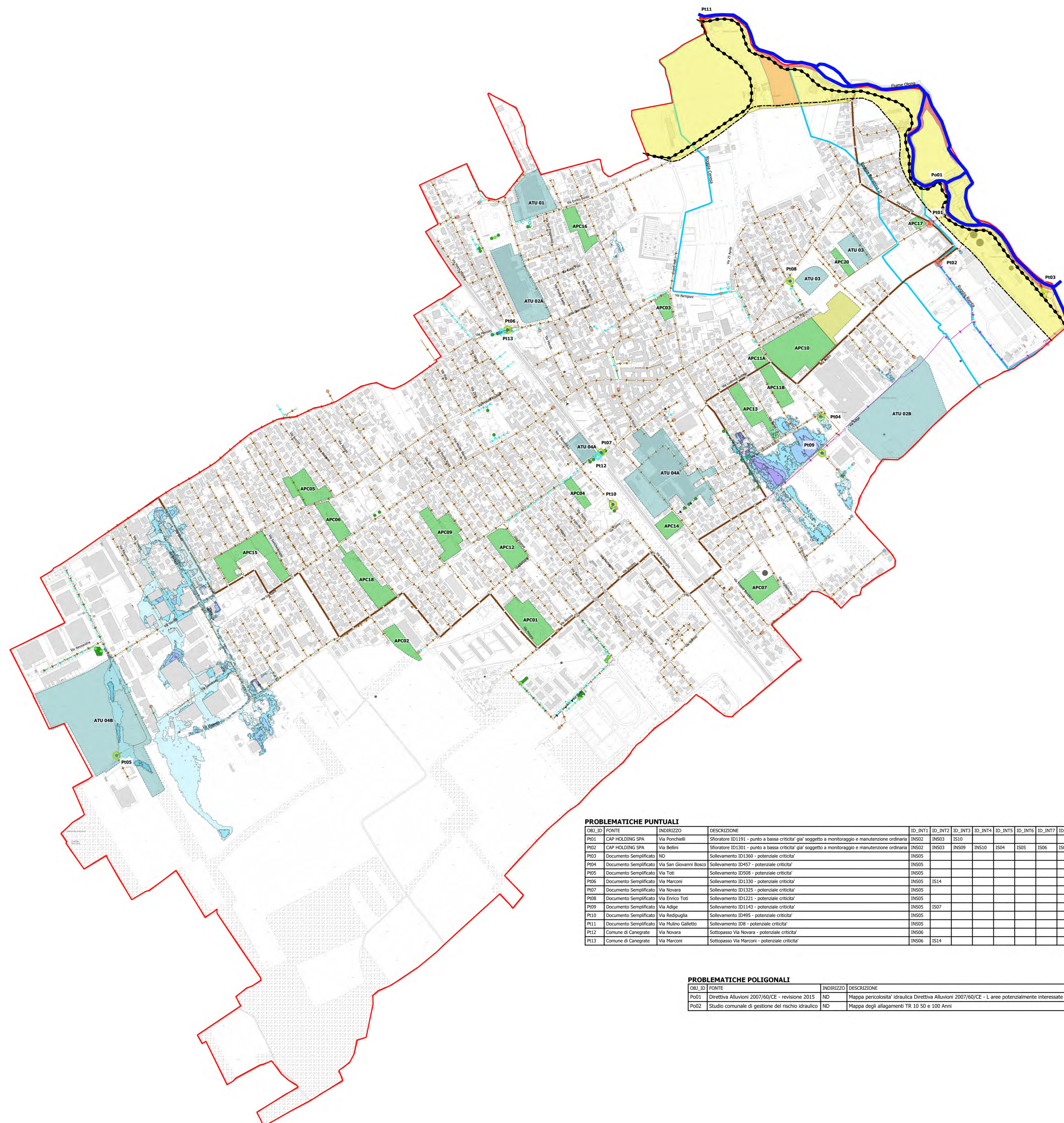
- Elementi rete di fognatura**
- Pozzetto di ispezione
- Sfiatore
- Scaricatore di piena
- Impianto di sollevamento
- Scarico finale
- Pozzetto di drenaggio
- Fossa biologica
- Disoleatore
- Connettore
- Connettore a T
- Griglia
- Altro

- Rete di fognatura**
- Rete bianca
- Rete nera
- Rete mista
- Tratti di rete sfiorati
- Collettore

- Fasce PAI**
- fascia A
- fascia B
- fascia B di progetto
- fascia C

- Mappa pericolosità idraulica - Direttiva Alluvioni 2007/60/CE**
- Classe di pericolosità H
- Classe di pericolosità L
- Classe di pericolosità M

- Allagamenti stato di fatto TR 10 anni**
- Tiranti idrici < 0,05 m
- Tiranti idrici tra 0,05 m e 0,20 m
- Tiranti idrici tra 0,20 m e 0,40 m
- Tiranti idrici tra 0,40 m e 0,60 m
- Tiranti idrici tra 0,60 m e 0,80 m
- Tiranti idrici > 0,80 m



PROBLEMATICHE PUNTUALI

COD. ID	SITE	INDIRIZZO	DESCRIZIONE	ID_INT1	ID_INT2	ID_INT3	ID_INT4	ID_INT5	ID_INT6	ID_INT7	ID_INT8	ID_INT9	ID_INT10	ID_INT11	ID_INT12	ID_INT13	ID_INT14	ID_INT15	ID_INT16	ID_INT17	
P001	Fonte	Via Ponchielli	Sfiatore ID1191 - punto a bassa criticita' gia' soggetto a monitoraggio e manutenzione ordinaria	INS02	INS03	IS10															
P002	CAP HOLDING SPA	Via Bellini	Sfiatore ID1301 - punto a bassa criticita' gia' soggetto a monitoraggio e manutenzione ordinaria	INS02	INS03	INS09	IS04	IS05	IS06	IS07	IS08	IS09	IS11	IS12	IS13	IS14	IS15	IS16	IS17		
P003	Documento Semplificato	ND	Sollevamento ID1360 - potenziale critica'	INS05																	
P004	Documento Semplificato	Via San Giovanni Bosco	Sollevamento ID457 - potenziale critica'	INS05																	
P005	Documento Semplificato	Via Toti	Sollevamento ID508 - potenziale critica'	INS05																	
P006	Documento Semplificato	Via Marconi	Sollevamento ID1330 - potenziale critica'	INS05	IS14																
P007	Documento Semplificato	Via Novara	Sollevamento ID1325 - potenziale critica'	INS05																	
P008	Documento Semplificato	Via Enrico Toti	Sollevamento ID2321 - potenziale critica'	INS05																	
P009	Documento Semplificato	Via Adige	Sollevamento ID1143 - potenziale critica'	INS05	IS07																
P110	Documento Semplificato	Via Redipuglia	Sollevamento ID495 - potenziale critica'	INS05																	
P111	Documento Semplificato	Via Mulino Galletto	Sollevamento ID8 - potenziale critica'	INS05																	
P112	Comune di Canegrate	Via Novara	Sottopasso Via Novara - potenziale critica'	INS06																	
P113	Comune di Canegrate	Via Marconi	Sottopasso Via Marconi - potenziale critica'	INS06	IS14																

PROBLEMATICHE POLIGONALI

COD. ID	SITE	INDIRIZZO	DESCRIZIONE	ID_INT1	ID_INT2	ID_INT3	ID_INT4	ID_INT5	ID_INT6	ID_INT7	ID_INT8	ID_INT9	ID_INT10	ID_INT11	ID_INT12	ID_INT13	ID_INT14	ID_INT15	ID_INT16	ID_INT17	
P001	Direttiva Alluvioni 2007/60/CE - revisione 2015	ND	Mapa pericolosita' idraulica Direttiva Alluvioni 2007/60/CE - L aree potenzialmente interessate da alluvioni rare	IS01	IS02	IS03															
P002	Studio comunale di gestione del rischio idraulico	ND	Mapa degli allagamenti TR 10 50 e 100 Anni	INS02	INS03	INS04	INS05	INS07	INS08	INS09	INS10	IS04-IS17									

COMUNE DI CANEGRATE (MI)

STUDIO COMUNALE DI GESTIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

APRILE 2021

REDAZIONE	NOME	FIRMA	DATA
	A. MACONI		15.04.2021
VERIFICA	E. BOTTAZZI		15.04.2021
APPROVAZIONE	G. FIOREALE		15.04.2021

ALTENE INgegneria e Architettura

ASPETTI MODELLISTICI:

Dir. Ing. GIUSEPPE FIOREALE

Dir. Ing. EMANUELE BOTTAZZI

Dir. Ing. ANDREA MACONI

Dir. Ing. STEFANO MACONI

Dir. Ing. MATTEO DONDRI

TITOLO

CRITICITA' DELLA RETE FOGNARIA E DELIMITAZIONE AREE SOGGETTE AD ALLAGAMENTO NELLO STATO DI FATTO TR 10 ANNI

EMMISSIONE	N°	Descrizione	ESECUITA DA	Da To
A	PRIMA EMMISSIONE		A. MACONI	APR. 2021
B	RICHIESTA MODIFICHE DA PARTE DI CAP		A. MACONI	SETT. 2021

Numero elaborato: SI

Intervento: 151-01

Comune: 24-20

Documento: DI

Versione: TAV. 1.1

Scala: 1:5000